

10.2.2.1.9. Reazioni agli appoggi, momenti, frecce¹⁾ ecc. per travi rettilinee²⁾ a sezione costante

10.2.2.1.9.1. Mensole [v. in proposito: Jerosch: Statische Untersuchung u. Berechnung der Freitragler, Bautechnik 1942, p. 31]

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
1		$B = P.$	$M_x = -P(l-x)$ $\max M = -P l.$	$y = \frac{P l^3}{6 E J} \left(2 - 3 \frac{x^2}{l^2} + \frac{x^3}{l^3} \right)$ $\left[y = \frac{P l^3}{2 E J} \left(\frac{a}{l} - \frac{1}{3} \frac{a^3}{l^3} \right) \right]^{\dagger}$	$f = \frac{P l^3}{3 E J}$ [$k = 158,7^*$]	Sezione critica nella sezione di incastro B. Per l va assunta nel calcolo non la lunghezza fuori dell'incastro l bensì la misura dall'estremo al centro dell'appoggio inferiore nel muro. Va inoltre previsto un controappoggio superiore.
2	c. s., ma con P distante l_1 da B	$B = Q.$	$\max M = -P l.$	c. s. per il tratto l_1 , poi rettilinea fino all'estremo	$f = P l^3 \frac{3l - l_1}{6 E J}$	
3		$B = P.$	$M_x = -\frac{Q(l-x)^2}{2}$ $\max M = -\frac{Q l}{2}.$	$y = \frac{Q l^3}{24 E J} \left(3 - 6 \frac{x^2}{l^2} + 4 \frac{x^3}{l^3} - \frac{x^4}{l^4} \right)$ $\left[y = \frac{Q l^3}{6 E J} \left(\frac{a}{l} - \frac{1}{4} \frac{a^4}{l^4} \right) \right]^{\dagger}$	$f = \frac{Q l^3}{8 E J}$ [$k = 59,52^*$]	
4	c. s., ma con Q limitato al tratto l_1 da B	$B = Q.$	$\max M = -\frac{Q l_1}{2}.$	c. s. per il tratto l_1 , poi rettilinea fino all'estremo	$f = Q l^3 \frac{4l - l_1}{24 E J}$	
5		$B = Q.$	$M_x = -\frac{Q(l-x)^3}{3 l}$ $\max M = -\frac{Q l}{3}.$	$y = \frac{Q l^3}{60 E J} \left(4 - 10 \frac{x^2}{l^2} + 10 \frac{x^3}{l^3} - 5 \frac{x^4}{l^4} + \frac{x^5}{l^5} \right)$ $\left[y = \frac{Q l^3}{12 E J} \left(\frac{a}{l} - \frac{1}{5} \frac{a^5}{l^5} \right) \right]^{\dagger}$	$f = \frac{Q l^3}{15 E J}$ [$k = 31,75^*$]	

10.2.2.1.9.2. Travi rettilinee semplicemente appoggiate con 1 o 2 sbalzi

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
6		$A = -\frac{P c}{l};$ $B = \frac{P}{l} (l+c).$	Per \overline{AB} : $M_x = -A x = -\frac{P c x}{l};$ $M_B = -P c;$ $M_{x_1} = -P x_1.$	$y = \frac{P l^3}{6 E J} c \left(\frac{x}{l} - \frac{x^3}{l^3} \right);$ $y_1 = \frac{P}{6 E J} [x_1^3 - c x_1 (2l + 3c) + 2c^2 (l + c)]$	Per \overline{AB} : $\max f = \frac{P l^3}{9 E J} \frac{c}{\sqrt{3}}$ per $x = 0,577 l;$ $f_1 = \frac{P}{3 E J} c^2 (l + c).$	Sezione critica in B.

¹⁾ Tabella per il calcolo di $\max f$ di travi a I, v. Par. 10.2.2.1.7.5.

²⁾ Travi curve: Hansen: Kreisringträger mit Rechteckquerschnitt, Bautechn. 1959, p. 313. Meyer: Der I-förmige Ringträger als Bauelement für Großgeräte ..., Stahlbau 1960, p. 111. Unold: Der Kreisträger, VDJ-Forschungsarbeiten 1922, F. 255. Wittfoht: Kreisförmig gekrümmte Träger mit starrer Torsionseinspannung an den Auflagerpunkten (Berlino, 1964, Springer Editore).

^{*}) Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$. $\max f - k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm⁴.

^{†)} $n = l - x$

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni																
7		$A = B = P.$	da A a B compresi = per \overline{AB} : $\max M = -Pc.$	Per \overline{AB} : $y = f - \left[\rho - \sqrt{\rho^2 - \left(\frac{l}{2} - x\right)^2} \right],$ in cui $\rho = \frac{JE}{Pc}$ = raggio dell'arco di cerchio descritto della linea elastica tra A e B	$f = \frac{P l^2 c}{8 EJ};$ $f_1 = \frac{P c^2}{3 EJ} \left(c + \frac{3l}{2} \right).$	Sezione critica in A e B																
8		$A = -\frac{P c_1}{l};$ $B = P \frac{l + c_1}{l}.$	$M_x = -P \frac{c_1 x}{l};$ $M_{x_1} = -P(c_1 - x_1);$ $M_B = -P c_1.$	$y = \frac{P c_1 l^2}{6 EJ} \left(\frac{x}{l} - \frac{x^2}{l^2} \right).$	Per \overline{AB} : $\max f = \frac{P l^2 c_1}{9 EJ \sqrt{3}}$ per $x = 0,577 l;$ $f_1 = \frac{P c_1^2}{3 EJ} (l + c_1);$ $f_2 = \frac{P c_1 c_2 l}{6 EJ}.$	Sezione critica in B.																
9		$A = B = \frac{Q}{2}.$	Per \overline{AB} : $M_x = \frac{Q}{2} \frac{ax - x^2 - c^2}{l}$ I punti di flesso sono in $x = \frac{a}{2} \pm \sqrt{\frac{a^2}{4} - c^2}$ $M_A = M_B = -\frac{Q c^2}{2 l}$ $M_C = \frac{Q}{8} (l - 4c)$ $M_A = M_B = M_C \approx \frac{Q l}{47}$ per $C = 0,207 l$	$y = \frac{Q x}{24 l EJ} [a^2 - 6c^2(a - x) - x^2(2a - x)]$	$f = \frac{5}{384 EJ} \frac{Q a^4}{l} \left(1 - \frac{24 c^2}{5 a^2} \right)$ $f_1 = \frac{Q}{24 EJ} \frac{a^4}{l}$ $\left(3 \frac{c^4}{a^4} + 6 \frac{c^2}{a^2} - \frac{c}{a} \right)$	Sezione critica in A, B e in C (mezzeria della trave)																
10		$A = \frac{Q}{2} \left(1 - \frac{c}{l} \right)$ $B = \frac{Q}{2} \left(1 + \frac{c}{l} \right)$	$M_x = \frac{Q x}{2} \left(\frac{l-c}{l} - \frac{x}{l+c} \right)$ $M_B = -\frac{Q c^2}{2(l+c)}$ $\max M = \frac{Q}{8 l^2} (l+c) (l-c)^2$ per $x = \frac{l^2 - c^2}{2l}$ $M_B > \max M,$ se $c > 0,4142 l$	Per \overline{AB} : $y = \frac{Q x}{24 l(l+c) EJ} [x^3 l - 2x^2(l^2 - c^2) - 2c^2 l^2 + l^3].$ Per \overline{AB} : $\max f = k \cdot \frac{Q l^2}{J}$, in <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>c =</td> <td>k *</td> <td>c =</td> <td>k *</td> </tr> <tr> <td>0,1</td> <td>6,200</td> <td>0,3</td> <td>3,746</td> </tr> <tr> <td>0,1</td> <td>5,502</td> <td>0,4</td> <td>2,750</td> </tr> <tr> <td>0,2</td> <td>4,672</td> <td>0,5</td> <td>1,719</td> </tr> </table>	c =	k *	c =	k *	0,1	6,200	0,3	3,746	0,1	5,502	0,4	2,750	0,2	4,672	0,5	1,719	$f_1 = \frac{Q c}{24(l+c) EJ} (3c^2 + 4c^2 l - l^2)$	Sezione critica per $x = \frac{l^2 - c^2}{2l}$ e in B.
c =	k *	c =	k *																			
0,1	6,200	0,3	3,746																			
0,1	5,502	0,4	2,750																			
0,2	4,672	0,5	1,719																			

*) Valori intermedi per interpolazione. Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Q l^2}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

Nota allo Schema 7. Le stesse formule valgono se A e B divergono i punti di carico e gli estremi divergono i punti di appoggio. La freccia complessiva in mezzeria diviene allora $f + f_1 = \frac{P c}{24 EJ} [3(l + 2c)^2 - 4c^2]$; cfr. anche Hüllte, 28ª edizione, Vol. I, pag. 875, Par. 7.

10.2.2.1.9.3 Travi rettilinee semplicemente appoggiate agli estremi

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
11		$A = B = \frac{P}{2}$	$M_x = \frac{P x}{2};$ $\max M = \frac{P l}{4}$ in C.	$y = \frac{P P}{16 E J} \left(\frac{x}{l} - \frac{4}{3} \frac{x^3}{l^3} \right)$	$f = \frac{P P}{48 E J}.$ [k = 9,921 *]	Sezione critica in C.
12		$A = \frac{P c_1}{l};$ $B = \frac{P c}{l}$	Per \overline{AC} : $M_x = \frac{P c_1 x}{l};$ per \overline{BC} : $M_{x_1} = \frac{P c x_1}{l};$ $\max M = \frac{P c c_1}{l}$ in C.	Per \overline{AC} : $y = \frac{P c_1}{6 E J} \frac{x}{l} (l^3 - c l^2 - x^3);$ per \overline{BC} : $y_1 = \frac{P c x_1}{6 E J} (l^3 - c^2 - x_1^3).$	$f = \frac{P}{3 E J} \frac{c^2 c_1^3}{l};$ $\max f = \frac{P}{27 E J} \frac{c_1}{l} \sqrt{3(l^3 - c l^2)^3},$ se $c \geq c_1$ per $x = \sqrt{\frac{l^3 - c l^2}{3}};$ $\max f = \frac{P}{27 E J} \frac{c}{l} \sqrt{3(l^3 - c^2)^3},$ se $c \leq c_1$ per $x_1 = \sqrt{\frac{l^3 - c^2}{3}}.$	Sezione critica in C.
13		$A = B = \frac{Q}{2}$	$M_x = \frac{Q x}{2} \left(1 - \frac{x}{l} \right);$ $\max M = \frac{Q l}{8} = 0,125 Q l$ in C.	$y = \frac{Q P}{24 E J} \left(\frac{x}{l} - 2 \frac{x^3}{l^3} + \frac{x^4}{l^4} \right)$	$f = \frac{5 Q P}{384 E J}.$ [k = 6,200 *]	Sezione critica in C.
14		$A = \frac{3}{4} Q;$ $B = \frac{1}{4} Q.$	$M_{x_1} = \frac{Q x_1}{4 l} (3 l - 4 x_1);$ $M_{x_2} = \frac{Q x_2}{4};$ $\max M = \frac{9 Q l}{64}$ per $x_1 = \frac{3}{8} l.$	$y_1 = \frac{Q x_1}{12 l^2 E J} \left(x_1^3 l - \frac{3}{2} x_1^2 l^2 + \frac{9}{16} l^3 \right);$ $y_2 = \frac{Q}{192 E J} (l - x_2) (16 l x_2 - 8 x_1^2 - l^2).$	$f_m = \frac{5}{384} \frac{Q P}{E J};$ $\max f = 0,01313 \frac{Q P}{E J}$ per $x_1 = 0,460 l$ [k = 6,251 *].	Sezione critica per $x_1 = \frac{3}{8} l = 0,375 l$
15		$A = Q \frac{2 l - a}{2 l};$ $B = Q \frac{a}{2 l}.$	$M_{x_1} = \frac{Q x_1}{2} \left(2 - \frac{a}{l} - \frac{x_1}{a} \right);$ $M_{x_2} = \frac{Q a}{2} \left(1 - \frac{x_2}{l} \right);$ $\max M = \frac{Q a}{2} \left(1 - \frac{a}{2 l} \right)^2.$	Per \overline{AC} : $y_1 = \frac{Q x_1}{24 a l E J} [x_1^3 l - 2 a x_1^2 (2 l - a) + a^2 (2 l - a)^2];$ per \overline{BC} : $y_2 = \frac{Q a}{24 l E J} (l - x_2) (4 l x_2 - 2 x_1^2 - a^2).$	$\max f$ in \overline{AC} , wenn $a \geq 0,453 l.$ Per \overline{BC} : $\max f = 0,01134 \frac{Q}{E J} \cdot \frac{a}{l} \sqrt{(2 l^3 - a^3)^3}$ per $x_2 = 0,592 l \sqrt{2 l^3 - a^3}$ e $a \leq 0,453 l.$	Sezione critica per $x_1 = a \left(1 - \frac{a}{2 l} \right).$
16		$A = B = \frac{Q}{2}$	$M_{x_1} = \frac{Q x_1}{4 a} (2 a - x_1);$ $M_{x_2} = \max M = \frac{Q a}{4}.$	$y_1 = \frac{Q}{48 E J} \frac{x_1}{a} (x_1^3 - 4 a x_1^2 + 6 a^2 l - 4 a^3);$ $y_2 = \frac{Q a}{48 E J} (6 l x_2 - 6 x_2^2 - a^2).$	$f = \frac{Q a}{96 E J} (3 l^3 - 2 a^3).$	Sezione critica in C.

Se il carico totale risulta composto da carichi parziali simmetrici rispetto alla mezzzeria, si possono sommare i relativi effetti parziali A, B, M, f.

*) Per acciai da costruzione con $E = 2.100.000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm⁴.

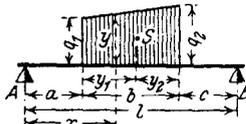
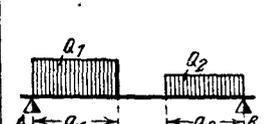
Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
17		$A = B = \frac{Q}{2}$	$M_{x_1} = \frac{Q}{2} x_1$; $M_{x_2} = \frac{Q}{2} (l x_2 - x_2^2 - a^2)$; $\max M = \frac{Q}{8} (2l - b)$	$y_1 = \frac{Q x_1}{48 E J} (3l^2 - b^2 - 4 x_1^2)$; $y^2 = \frac{Q}{24 b E J} [x_2^4 - 2 x_2^3 l + 6 a^2 x_2^2 - l x_2 (6 a^2 - l^2) + a^4]$	$f = \frac{Q}{384 E J} (8 l^3 - 4 l b^2 + b^3)$	Sezione critica in C.
18		$A = \frac{Q}{3l} (a+2b)$; $B = \frac{Q}{3l} (2a+b)$	$M_{x_1} = \frac{Q x_1}{3 a l} (a^2 + 2 a b - x_1^2)$; $M_{x_2} = \frac{Q x_2}{3 b l} (b^2 + 2 a b - x_2^2)$; M_{\max} (se $b > a$) $= \frac{2 Q}{9 l} \sqrt{\frac{b}{3}} (2 a + b)^2$; M_{\max} (se $a > b$) $= \frac{2 Q}{9 l} \sqrt{\frac{a}{3}} (a + 2 b)^2$	$y_1 = \frac{Q x_1}{180 a l E J} [3 x_1^4 + 7 a^3 (a + 4 b) - 10 a x_1^2 (a + 2 b) + 8 a b^2 (4 a + b)]$	$\max f = k \cdot \frac{Q l^3}{J}$, per per	Sezione critica per $x_2 = \sqrt{\frac{b}{3}} (2 a + b)$, se $b > a$; $x_1 = \sqrt{\frac{a}{3}} (a + 2 b)$, se $a > b$.
19		$A = \frac{1}{3} Q$; $B = \frac{2}{3} Q$	$M_x = \frac{Q x}{3} (1 - \frac{x^2}{l^2})$; $\max M = \frac{2}{9 \sqrt{3}} Q l = 0,128 Q l$ per $x = 0,5774 l$	$y = \frac{Q l^3}{180 E J} (7 \frac{x}{l} - 10 \frac{x^3}{l^3} + 3 \frac{x^5}{l^5})$	$\max f = 0,01304 \frac{Q l^3}{E J}$ per $x = 0,5193 l$ [$k = 6,210^*$].	Sezione critica per $x = \frac{1}{3} l \sqrt{3} = 0,5774 l$.
20		$A = \frac{2 q_1 + q_2}{6} l$; $B = \frac{2 q_2 + q_1}{6} l$	$M_x = \frac{x}{6 l} [l^2 (2 q_1 + q_2) - 3 l q_1 x - x^2 (q_2 - q_1)]$; $\max M \approx 0,128 Q l$, per $q_1 = 0$; $\max M = 0,125 Q l$, per $q_1 = q_2$.	$y = \frac{l^3 x}{360 E J} [q_1 (8 - 20 \frac{x^2}{l^2} + 15 \frac{x^4}{l^4} - 3 \frac{x^6}{l^6}) + q_2 (7 - 10 \frac{x^2}{l^2} + 3 \frac{x^4}{l^4})]$	$\max f \approx 0,01304 \frac{Q l^3}{E J}$, se $q_1 = 0$; $\max f \approx 0,01302 \frac{Q l^3}{E J}$, se $q_1 = q_2$.	Sezione critica per $x = 0,5774 l$, se $q_1 = 0$; $x = 0,5 l$, se $q_1 = q_2$.
21		$A = B = \frac{Q}{2}$	$M_x = Q x (\frac{1}{2} - \frac{x}{l} + \frac{2 x^3}{3 l^3})$; $\max M = \frac{Q l}{12}$ in C.	$y = \frac{Q l^3}{12 E J} (\frac{3 x}{8 l} - \frac{x^3}{l^3} + \frac{x^5}{l^5} - \frac{2 x^7}{5 l^7})$	$f = \frac{3 Q l^3}{320 E J}$ [$k = 4,464^*$].	Sezione critica in C.
22		$A = B = \frac{Q}{2}$	$M_x = Q x (\frac{1}{2} - \frac{2 x^3}{3 l^3})$; $\max M = \frac{Q l}{6}$ in C.	$y = \frac{Q l^3}{12 E J} (\frac{5 x}{8 l} - \frac{x^3}{l^3} + \frac{2 x^5}{5 l^5})$	$f = \frac{Q l^3}{60 E J}$ [$k = 7,937^*$].	Sezione critica in C.

*) Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

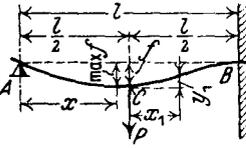
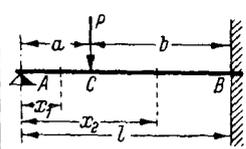
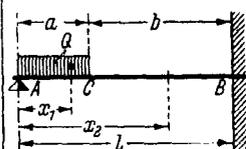
2ª continuazione: Travi rettilinee semplicemente appoggiate agli estremi (Calcolo della freccia per schema di carico qualsiasi, v. Par. 10.2.2.1.7.2)

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni			
23		$A = B = \frac{Q}{2}$	$\max M = Q \frac{3l^2 - 4c^3}{24(l-c)}$ in C.	$y_1 = \frac{Q x_1}{120 c (l-c) E J} [5c(c^2 - 2c^2 l + l^3) + 10 x_1^2 c (c - l) + x_1^3]$ $y_2 = \frac{Q}{120 (l-c) E J} [c^4 + 5 x_2 l (l^2 - 2c^2) + 5 x_2^2 (x_2^2 + 2c^2 - 2x_2 l)]$	$f = \frac{Q l^4}{1920 (l-c) E J} \left(25 - 40 \frac{c^2}{l^2} + 16 \frac{c^4}{l^4} \right)$	Sezione critica in C.			
Nr.	Schema di carico	Reazioni a. appoggi	Momenti flettenti	Freccia in mezzeria	Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Freccia in mezzeria
24		$A = B = P$	$\max M = P c$ nel tratto a.	$\max f = \frac{P c}{24 E J} (3l^2 - 4c^2)$	29		$A = B = \frac{3P}{2}$	$\max M = \frac{P l}{2}$ in mezzeria	$\max f = \frac{19 P l^3}{384 E J}$ [k = 23,56*].
25		$A = B = P$	$\max M = \frac{P l}{4}$ nel tratto l/2.	$\max f = \frac{11 P l^3}{384 E J}$ [k = 13,64*].	30		$A = B = 2P$	$\max M = \frac{3 P l}{5}$ nel tratto l/5 intermedio	$\max f = \frac{63 P l^3}{1000 E J}$ [k = 30*].
26		$A = B = \frac{3P}{2}$	$\max M = \frac{5 P l}{12}$ sotto il carico in mezzeria	$\max f = \frac{53 P l^3}{1296 E J}$ [k = 19,47*].	31		$A = B = \frac{5P}{2}$	$\max M = \frac{3 P l}{4}$ in mezzeria	$\max f = \frac{11 P l^3}{144 E J}$ [k = 36,38*].
27		$A = B = 2P$	$\max M = \frac{P l}{2}$ nel tratto l/4 intermedio	$\max f = \frac{41 P l^3}{768 E J}$ [k = 25,42*].	Schema di carico		Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	
28		$A = B = P$	$\max M = \frac{P l}{3}$ nel tratto l/3 intermedio	$\max f = \frac{23 P l^3}{648 E J}$ [k = 16,90*].	32		$A = \frac{Q(2c+b)}{2l}$ $B = \frac{Q(2a+b)}{2l}$	$M_x = A x - \frac{Q(x-a)^2}{2b}$ $\max M$ per $x = a + \frac{A b}{Q}$	

*) Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm⁴.

Nr.		Risultante dei carichi: $y_1 = \frac{b}{3} \frac{q_1 + 2q_2}{q_1 + q_2}$ $y_2 = \frac{b}{3} \frac{2q_1 + q_2}{q_1 + q_2}$	Reazioni agli appoggi: $A = \frac{q_1 + q_2}{2} b \frac{c + y_2}{l}$ $B = \frac{q_1 + q_2}{2} b \frac{a + y_1}{l}$	Nr.		Reazioni agli appoggi: $A = \frac{Q_1(2l - a_1) + Q_2 a_2}{2l}$ $B = \frac{Q_2(2l - a_2) + Q_1 a_1}{2l}$	Momenti flettenti: Per $A < Q_1$: $\max M = \frac{A^2 a_1}{2Q_1}$ per $B < Q_2$: $\max M = \frac{B^2 a_2}{2Q_2}$
33		Per $y = q_1 + \frac{(x-a)(q_2 - q_1)}{b}$ si ha per $x > a$: $M_x = Ax - \frac{(x-a)^2(2q_1 + y)}{6}$		34			

10.2.2.1.9.4. Travi rettilinee incastrate ad un estremo (Appoggio rigido in A e incastro perfetto in B, il che non è raggiunto perfettamente negli appoggi solo murati)

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
35		$A = \frac{5P}{16}$ $B = \frac{11P}{16}$	$M_x = \frac{5}{16} P x$; $M_{x_1} = P l \left(\frac{5}{32} - \frac{11 x_1}{16 l} \right)$ $M_C = \frac{5 P l}{32}$; Flesso dei momenti ($M_x = 0$) per $x_1 = 5/22 l = 0,2273 l$; $\max M = -M_B = -\frac{3 P l}{16}$	$y = \frac{P l^3}{32 E J} \left(\frac{x}{l} - \frac{5 x^2}{3 l^2} \right)$ $y_1 = \frac{P l^3}{32 E J} \left(\frac{x_1}{4 l} + \frac{5 x_1^2}{2 l^2} - \frac{11 x_1}{3 l} \right)$	$f = \frac{7 P l^3}{768 E J}$ bel $x = \frac{l}{2}$; $[k = 4,340^*]$ $\max f = \frac{P l^3}{48 \sqrt{5} E J}$ per $x = 0,447 l$. $[k = 4,437^*]$	Sezione critica in B
36		$A = \frac{P b^2}{2 l^2} (a + 2 l)$ $B = \frac{P}{2} \left(\frac{3 a}{l} - \frac{a^2}{l^2} \right)$ $P - A$	$M_{x_1} = \frac{P x_1 b^2}{2 l^2} (3 a + 2 b)$ $M_{x_2} = \frac{P a}{2 l^2} (2 l^2 - 3 l^2 x_2 + a^2 x_2)$ $M_C = \frac{P a b^2}{2 l^2} (3 a + 2 b)$; $M_B = \frac{-P a (l^2 - a^2)}{2 l^2}$ $\max M_B = -0,1925 P l$, per $a = 0,5773 l$; $\max M_C = 0,1740 P l$, per $a = 0,3660 l$	Per \overline{AC} : $y = \frac{P b^2 x_1}{12 l^2 E J} [3 a l^2 - x_1^2 (2 l + a)]$ Per \overline{BC} : $y = \frac{P a}{12 l E J} \left[x_2^3 \left(3 - \frac{a^2}{l^2} \right) - 6 x_2^2 l \right]$	Per \overline{AC} : $\max f = \frac{P a b^2}{6 E J} \sqrt{\frac{a}{a + 2 l}}$ per $x_1 = l \sqrt{\frac{a}{a + 2 l}}$, se nn $a \geq 0,414 l$; Per \overline{BC} : $\max f = \frac{P a}{3 E J} \frac{(l^2 - a^2)^2}{(3 l^2 - a^2)}$ per $x_2 = l \frac{l^2 + a^2}{3 l^2 - a^2}$, se nn $a \geq 0,414 l$	Sezione critica in B. se $a \geq 0,414 l$, e in C se $a \leq 1,414 l$.
36a	Se vi si aggiunge un carico uniformemente distribuito Q (Schema 39), si ha:	$A_{36a} = A_{39} + A_{36}$ $B_{36a} = B_{39} + B_{36}$	$-M_{B36a} = -M_{B36} + (-M_{B39})$ $M_{C36a} = M_{C36} + \frac{Q a}{2} \left(\frac{3}{4} - \frac{a}{l} \right)$	$y = y_{36} + y_{39}$	$f_{C36a} = f_{C36} + \frac{Q a b^2}{48 l E J} (3 a + b)$	-
37		$A = \frac{Q}{8} \left(8 - 6 \frac{a}{l} + \frac{a^2}{l^2} \right)$ $B = \frac{Q}{8} \left(6 \frac{a}{l} - \frac{a^2}{l^2} \right)$	$M_B = -\frac{Q a}{8 l^2} (2 l^2 - a^2)$; $M_{x_1} = A x_1 - \frac{Q x_1^2}{2 a}$ $M_{x_2} = A x_2 - Q \left(x_2 - \frac{a}{2} \right)$ Per \overline{AC} : $M_{\max} = \frac{Q a}{128} \left(8 - 6 \frac{a}{l} + \frac{a^2}{l^2} \right)$ per $x_1 = \frac{a}{8} \left(8 - 6 \frac{a}{l} + \frac{a^2}{l^2} \right) < a$. $M_{\max} = M_B$, se $a = 0,457 l$. $M_B \geq M_{\max}$, se $a \geq 0,457 l$	Per \overline{AC} : $y_1 = \frac{Q x_1}{48 a E J} \left[2 x_1^2 - a x_1^2 \left(8 - 6 \frac{a}{l} + \frac{a^2}{l^2} \right) - a^2 l \left(8 \frac{a}{l} - 6 - 3 \frac{a^2}{l^2} \right) \right]$ Per \overline{BC} : $y_2 = \frac{Q a l^2}{48 E J} \left[6 \frac{x_2}{l} - 12 \frac{x_2^2}{l^2} + 6 \frac{x_2^3}{l^3} - 2 \frac{a^2}{l^2} + 3 \frac{a^2}{l^2} \frac{x_2}{l} - \frac{a^2}{l^2} \frac{x_2^2}{l^2} \right]$	$\max f$ in \overline{AC} , se $a \geq 0,363 l$. Per \overline{BC} : $\max f = \frac{Q a}{12 E J} \frac{(2 l^2 - a^2)^2}{(6 l^2 - a^2)^2}$ se $a \leq 0,363 l$ (per $x_2 = \frac{l(2 l^2 + a^2)}{6 l^2 - a^2} \geq a$)	Sezione critica per $x_1 = \frac{a}{8} \left(8 - 6 \frac{a}{l} + \frac{a^2}{l^2} \right)$, se $a \geq 0,457 l$; e in B se $a \geq 0,457 l$.

* Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm⁴.

1ª continuazione: Travi rettilinee incastrate ad un estremo

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
38		$A = \frac{41}{64} Q;$ $B = \frac{23}{64} Q.$	$M_B = -\frac{7}{64} Q l = 0,1094 Q l;$ $M_{x_1} = \frac{Q x_1}{64 l} (41 l - 64 x_1);$ $M_{x_2} = \frac{Q}{64} (16 l - 23 x_2);$ $M_{\max} = 0,1026 Q l$ per $x_1 = 0,320 l.$ Punto di flesso per $x = \frac{16}{23} l = 0,696 l$	Per \overline{AC} : $y_1 = \frac{Q l^3 x_1}{384 E J} \left(11 - 41 \frac{x_1^2}{l^2} + 32 \frac{x_1^3}{l^3} \right);$ Per \overline{BC} : $y_2 = \frac{Q l^3}{384 E J} \left(27 \frac{x_2}{l} - 48 \frac{x_2^2}{l^2} + 23 \frac{x_2^3}{l^3} - 2 \right).$	$\max f = 0,006767 \frac{Q l^3}{E J}$ per $x_1 = 0,387 l;$ [$k = 3,222^*$].	Sezione critica in B.
39		$A = \frac{3}{8} Q;$ $B = \frac{5}{8} Q.$	$M_x = \frac{Q x}{2} \left(\frac{3}{4} - \frac{x}{l} \right); M_x = \frac{Q l}{16}$ per $x = \frac{l}{2}.$ $-\max M$ in B; $M_B = -\frac{Q l}{8};$ $+\max M = \frac{9}{128} Q l$, in C per $x = \frac{3}{8} l.$ Punto di flesso per $x = 3/4 l = 0,750 l.$	$y = \frac{Q l^3}{48 E J} \left(\frac{x}{l} - 3 \frac{x^2}{l^2} + 2 \frac{x^3}{l^3} \right).$	$\max f = \frac{2 Q l^3}{369 E J}$ per $x = 0,4215 l;$ [$k = 2,574^*$].	Sezione critica in B.
40		$A = \frac{Q}{5};$ $B = \frac{4 Q}{5}.$	$M_x = Q x \left(\frac{1}{5} - \frac{x^2}{3 l^2} \right);$ $-\max M$ in B; $M_B = -\frac{Q l}{7,5};$ $+\max M = \text{ca. } 0,06 Q l$ in C per $x = 0,447 l.$ Punto di flesso per $x = 0,775 l.$	$y = \frac{Q l^3}{60 E J} \left(\frac{x}{l} - 2 \frac{x^2}{l^2} + \frac{x^3}{l^3} \right).$	$\max f = \text{ca. } \frac{Q l^3}{210 E J}$ in C per $x = \frac{l}{\sqrt{5}} = 0,447 l.$ [$k = 2,268^*$].	Sezione critica in B.
Nr.	Schema di carico	Reazione agli appoggi e momenti flettenti		Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti
41		$A = A_0 - \frac{q}{8 l^2} (d^3 - a^3) (2 l^2 - d^2 - a^2);$ $B = B_0 + \frac{q}{8 l^2} (d^3 - a^3) (2 l^2 - d^2 - a^2);$ $M_B = -\frac{q}{8 l^2} (d^3 - a^3) (2 l^2 - d^2 - a^2);$ $M_x = M_{0x} + M_B \frac{x}{l}.$		42		$A = A_0 - \frac{q}{8 l^2} (l^3 - a^3)^2;$ $B = B_0 + \frac{q}{8 l^2} (l^3 - a^3)^2 = q b - A.$ $M_B = -\frac{q}{8 l^2} (l^3 - a^3)^2;$ $M_x = M_{0x} + M_B \frac{x}{l}.$
<p>A_0, B_0, M_{0x} sono i valori analoghi relativi agli Schemi 32 e 15 (stessi carichi ma travi semplicemente appoggiate)</p>						

*) Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$; $\max f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

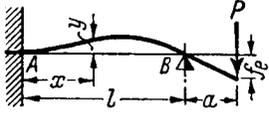
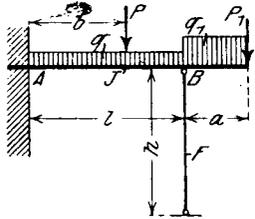
Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti	Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti
43		$A = \frac{q a}{10 l^3} (a^3 + 5 b l^2); B = \frac{q a^3}{10 l^3} (5 l^2 - a^3).$ $M_x = + Ax - \frac{q x^3}{6 a}; \text{max per } x = \frac{a}{l} \sqrt{\frac{a^3}{l} + l b};$ $M_C = \frac{q a^3}{30 l^3} (10 l^2 - 15 a l^2 + 3 a^3);$ $M_B = - \frac{q a^3}{30 l^3} (5 l^2 - 3 a^3).$	44		$A = \frac{q b^3}{40 l^3} (11 b + 15 a); B = \frac{q b}{2} - A.$ $M_C = A a;$ $M_B = + A l - \frac{q b^3}{3}.$
45		$A = \frac{q a}{40 l^3} (a^3 - 10 a l^2 + 20 l^3)$ $B = \frac{q a}{2} - A.$ $M_x = B x + M_B - \frac{q}{6 a} (x - b)^3; M_C = A a - \frac{q}{3} a^3;$ $M_B = + A l - \frac{q a}{6} (2 l + b).$	46		$A = \frac{q b^3}{40 l^3} (5 l - b); B = \frac{q b}{2} - A.$ $M_x = + Ax - \frac{q (x - a)^3}{6 b};$ $\text{max per } x = a + \frac{b^2}{2 l} \sqrt{1 - \frac{b}{5 l}};$ $M_C = + A a;$ $M_B = - \frac{q b^3}{120 l^3} (8 l^2 + 9 a l + 3 a^3).$

10.2.2.1.9.5. Travi rettilinee incastrate ad 1 estremo con mensola
(Appoggio rigido in B, incastro perfetto in A, il che non è raggiunto perfettamente negli appoggi solo murati)

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia																																										
47		$A = Q - B.$ $B = \frac{Q}{8 l (a + l)} (6 a^3 + 8 a l + 3 l^3).$	$M_A = - \frac{Q (a + l)}{2} + B l;$ $M_B = - \frac{Q a^2}{2 (a + l)};$ $M_B \leq M_A, \text{ se } a \leq l \sqrt{\frac{1}{6}} \approx 0,408 l.$ $M_{\text{max}} = \frac{Q \cdot l^3}{128 (a + l)} (36 \frac{a^4}{l^4} - 28 \frac{a^2}{l^2} + 9)$ $\text{per } x = \frac{5 l^2 - 6 a^2}{8 l}$	<p>Per \overline{AB}:</p> $y = \frac{Q x^3 l^3}{48 (a + l) E J} \left[2 \frac{x^2}{l^2} - 5 \frac{x}{l} + 3 + 6 \frac{a^2}{l^2} \left(\frac{x}{l} - 1 \right) \right].$ <p>Per \overline{AB} si ha $\text{max } f = k_1 \cdot \frac{Q l^3}{J}$; all'estremo libero si ha $f_e = k_2 \cdot \frac{Q l^3}{J}$, in cui</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>a =</th> <th>k₁*)</th> <th>k₂*)</th> <th>a =</th> <th>k₁*)</th> <th>k₂*)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,1 l</td> <td>+ 2,268</td> <td>- 0,8424</td> <td>0,6 l</td> <td>+ 0,09926</td> <td>+ 9,137</td> </tr> <tr> <td>0,2 l</td> <td>+ 1,871</td> <td>- 1,177</td> <td></td> <td>(- 0,6033**)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,3 l</td> <td>+ 1,413</td> <td>- 0,6822</td> <td>0,7 l</td> <td>- 1,182</td> <td>+ 16,33</td> </tr> <tr> <td>0,4 l</td> <td>+ 0,9214</td> <td>+ 0,9751</td> <td>0,8 l</td> <td>- 1,824</td> <td>+ 26,07</td> </tr> <tr> <td>0,5 l</td> <td>(+ 0,4460**)</td> <td>+ 4,134</td> <td>0,9 l</td> <td>- 2,504</td> <td>+ 38,69</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- 0,1614</td> <td></td> <td>1,0 l</td> <td>- 3,208</td> <td>+ 54,56</td> </tr> </tbody> </table> <p>Valori intermedi per interpolazione</p>	a =	k ₁ *)	k ₂ *)	a =	k ₁ *)	k ₂ *)	0,1 l	+ 2,268	- 0,8424	0,6 l	+ 0,09926	+ 9,137	0,2 l	+ 1,871	- 1,177		(- 0,6033**)		0,3 l	+ 1,413	- 0,6822	0,7 l	- 1,182	+ 16,33	0,4 l	+ 0,9214	+ 0,9751	0,8 l	- 1,824	+ 26,07	0,5 l	(+ 0,4460**)	+ 4,134	0,9 l	- 2,504	+ 38,69		- 0,1614		1,0 l	- 3,208	+ 54,56	<p>Freccia all'estremo libero:</p> $f_e = \frac{Q a}{48 (a + l) E J} (6 a^3 + 6 a^2 l - l^3).$
a =	k ₁ *)	k ₂ *)	a =	k ₁ *)	k ₂ *)																																										
0,1 l	+ 2,268	- 0,8424	0,6 l	+ 0,09926	+ 9,137																																										
0,2 l	+ 1,871	- 1,177		(- 0,6033**)																																											
0,3 l	+ 1,413	- 0,6822	0,7 l	- 1,182	+ 16,33																																										
0,4 l	+ 0,9214	+ 0,9751	0,8 l	- 1,824	+ 26,07																																										
0,5 l	(+ 0,4460**)	+ 4,134	0,9 l	- 2,504	+ 38,69																																										
	- 0,1614		1,0 l	- 3,208	+ 54,56																																										

*) Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$; $\text{max } f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm⁴.
 **) Nel campo $a = (0,5 \div 0,6) l$ dei due valori di k₁ è normativo quello con valore assoluto maggiore.

Continuazione: **Travi rettilinee incastrate ad un estremo con mensola**
 (Appoggio rigido in B, incastro perfetto in A, il che non è raggiunto perfettamente negli appoggi solo murati)

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
48		$A = -1,50 \frac{Pa}{l};$ $B = 0,50 \frac{P}{l} (2l + 3a)$	$M_x = -\frac{Pa(3x-l)}{2l};$ $M_A = +0,50 Pa;$ $M_B = -Pa.$ Il momento si annulla per $x = \frac{l}{3} A.$	Per \overline{AB} : $y = \frac{Pa x^3}{4lEJ} (l-x).$	Per \overline{AB} : $\max f = \frac{Pa l^3}{27EJ}$ per $x = \frac{2}{3} l;$ Freccia all'estremo libero: $f_e = \frac{Pa^3}{12EJ} (3l + 4a);$ $\max f \leq f_c$ per $a \geq 0,127 l.$	Sezione critica in B.
Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti				Osservazioni
49		a) Per il carico q uniformemente ripartito su \overline{AB} : $B = \frac{3q l^4}{8 l^3 + \frac{24 h J}{F}}; \text{ trascurando il 2° termine del denominatore si ha } \left. \right\} B = \frac{3}{8} q l; A = \frac{5}{8} q l.$				$J =$ momento d'inerzia della trave $F =$ Sezione della colonna Il 2° termine del denominatore può di norma venire trascurato. (Per appoggio rigido si ha $h = 0$)
		Momento d'incastro $M_A = -\frac{q l^3}{8}; \max M = +\frac{9}{128} q l^3 \ln x = \frac{5}{8} l$ da A.				
		b) Per il carico q_1 uniformemente ripartito sullo sbalzo $\overline{BP_1}$: $B = \frac{q_1 l^3 a (4l + 3a)}{4 l^3 + \frac{12 h J}{F}}; \text{ trascurando il 2° termine del denominatore si ha } \left. \right\} B = q_1 a \left(1 + \frac{3a}{4l} \right).$				
		Momento d'incastro $M_A = \frac{q_1 a^2}{4}.$				
		c) Per il carico concentrato P nel tratto \overline{AB} : $B = \frac{P b^3 (3l - b)}{2 l^3 + \frac{6 h J}{F}}; \text{ trascurando il 2° termine del denominatore si ha } \left. \right\} B = P \frac{b^3 (3l - b)}{2 l^3}.$				
		Momento d'incastro $M_A = -\frac{P}{2 l^3} b (l - b) (2l - b); \max M = +P \frac{b^3 (3l - b) (l - b)}{2 l^3}$ sotto P.				
		d) Per il carico concentrato P_1 all'estremo libero: $B = \frac{P_1 l^3 (2l + 3a)}{2 l^3 + \frac{6 h J}{F}}; \text{ trascurando il 2° termine del denominatore si ha } \left. \right\} B = P_1 \left(1 + \frac{3a}{2l} \right).$				
		Momento d'incastro $M_A = P_1 \frac{a}{2}.$				

10.2.2.1.9.6. Travi rettilinee incastrate ai 2 estremi. Per le travi curve v. Nota 2 al Par. 10.2.2.1.9.1.
(Presupposti appoggi rigidi e incastro perfetto, il che non è raggiunto perfettamente negli appoggi solo murati)

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
50		$A = B = \frac{P}{2}$	Per \overline{AC} : $M_x = \frac{Pl}{2} \left(\frac{x}{l} - \frac{1}{4} \right)$; per \overline{CB} : $M_x = \frac{Pl}{2} \left(\frac{3}{4} - \frac{x}{l} \right)$; $-\max M = M_A = M_B = -\frac{Pl}{8}$; $+\max M = M_C = +\frac{Pl}{8} \ln \frac{l}{2}$.	$y = \frac{P l^3}{16 E J} \left(\frac{x^2}{l^2} - \frac{4 x^3}{3 l^3} \right)$; Punti di flesso dei momenti per $x = \frac{l}{4}$ da A e da B.	$\max f = \frac{P l^3}{192 E J}$ [k = 2,480*]	Sezione critica in A, B e C.
51		$A = \frac{3}{16} Q$; $B = \frac{13}{16} Q$	$M_{x_1} = \frac{Q}{96} (18 x_1 - 5 l)$; $M_{x_2} = \frac{Q}{96 l} (78 l x_2 - 96 x_2^2 - 11 l^2)$; $M_A = -\frac{5}{96} Q l$; $M_B = -\frac{11}{96} Q l$; $M_C = \frac{Q l}{24}$; $+\max M_x = \frac{Q l}{19,8} <$ $-\max M = M_B$.	$y_1 = \frac{Q l^3}{32 E J} \left(\frac{5 x_1^2}{6 l^2} - \frac{x_1^3}{l^3} \right)$; $y_2 = \frac{Q l^3}{192 E J} \left(11 \frac{x_2^2}{l^2} - 26 \frac{x_2^3}{l^3} + 16 \frac{x_2^4}{l^4} \right)$	$f_C = \frac{Q l^3}{384 E J} \ln \frac{l}{2}$; $\max f = \frac{Q l^3}{373 E J}$ per $x_2 = 0,443 l$. [k = 1,277*]	Sezione critica in B.
52		$A = B = \frac{Q}{2}$	$M_x = -\frac{Q l}{2} \left(\frac{1}{6} - \frac{x}{l} + \frac{x^3}{l^3} \right)$; $M_A = M_B = -\frac{Q l}{12}$; $M_C = \frac{Q l}{24}$; Flessi per $x = 0,2113 l$ da A e da B.	$y = \frac{Q l^3}{24 E J} \left(\frac{x^2}{l^2} - 2 \frac{x^3}{l^3} + \frac{x^4}{l^4} \right)$	$\max f = \frac{Q l^3}{384 E J}$ [k = 1,240*]	Sezione critica in A e B.
53		$A = \frac{3}{10} Q$; $B = \frac{7}{10} Q$	$M_x = -\frac{Q l}{30} \left(10 \frac{x^3}{l^3} - 9 \frac{x}{l} + 2 \right)$; $\max M_x = \frac{Q l}{23,3}$ per $x = 0,548 l$; $M_A = -\frac{Q l}{15}$; $\max M = M_B = -\frac{Q l}{10}$; Flessi per $x = 0,237 l$ e $0,808 l$.	$y = \frac{Q l^3}{60 E J} \left(2 \frac{x^2}{l^2} - 3 \frac{x^3}{l^3} + \frac{x^4}{l^4} \right)$	$\max f = \frac{Q l^3}{382 E J}$ per $x = 0,525 l$. [k = 1,247*]	Sezione critica in B.
54		$A = B = \frac{Q}{2}$	$M_x = -Q l \left(\frac{5}{48} - \frac{x}{2 l} + \frac{2 x^3}{3 l^3} \right)$; $M_A = M_B = -\frac{5}{48} Q l$; $\max M = M_C = \frac{Q l}{16} \ln x = \frac{l}{2}$.	$y = \frac{Q l^3}{6 E J} \left(\frac{5 x^2}{16 l^2} - \frac{x^3}{2 l^3} + \frac{x^5}{5 l^5} \right)$	$\max f = \frac{7 Q l^3}{1920 E J}$ [k = 1,736*]	Sezione critica in A e B.

*) Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm⁴.

Continuazione: **Travi rettilinee incastrate ai 2 estremi**

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti	Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti
55		$A = P \frac{b^3}{l^3} (l + 2a); B = P \frac{a^3}{l^3} (l + 2b).$ $M_A = -P \frac{ab^2}{l^2}; M_B = -P \frac{ba^2}{l^2};$ $M_C = 2P \frac{a^2b^2}{l^3}.$ $Freccia f_C = \frac{P a^2 b^3}{3EJ l^3};$ $max f = \frac{2P}{3EJ} \frac{a^2 b^3}{(3l-2a)^3}$ per $x = \frac{l^2}{3l-2a}$ da A. $a = b = \frac{l}{2}$ (v. Schema 50).	57		$A = \frac{qb^3}{20l^3} (3l + 2a); B = \frac{qb}{20l^3} (10l^3 - 3lb^3 - 2ab^3).$ $M_x = Ax + M_A - \frac{q(x-a)^3}{6b} \dots \dots \dots$ in $\overline{CB};$ $+ max M_x \dots \dots \dots$ per $x = a + \frac{b^3}{l} \sqrt{\frac{3l+2a}{10l}};$ $M_C = \frac{qb^3}{30l^3} (3a^3 + 3al - l); M_x = Ax + M_A$ in $\overline{AC}.$ $M_A = -\frac{qb^3}{60l^3} (2l + 3a); M_B = -\frac{qb^3}{60l^3} (10al + 3b^3).$
56		$A = A_0 - \frac{M_A - M_B}{l}; B = B_0 - \frac{M_B - M_A}{l}$ $M_x = M_{0x} + M_A \left(1 - \frac{x}{l}\right) + M_B \frac{x}{l};$ $M_A = -\frac{q}{12l^2} [6l^2(d-a^2) - 8l(d^3 - a^3) + 3(d^4 - a^4)];$ $M_B = -\frac{q}{12l^2} [4l(d^3 - a^3) - 3(d^4 - a^4)].$	58		$A = A_0 - \frac{M_A - M_B}{l}; B = B_0 - \frac{M_B - M_A}{l}$ $M_x = M_{0x} + M_A \left(1 - \frac{x}{l}\right) + M_B \frac{x}{l};$ $M_A = -\frac{q}{l^2} \left(\frac{l^2 a^2}{2} - \frac{2}{3} l a^3 + \frac{a^4}{4}\right);$ $M_B = -\frac{q}{l^2} \left(\frac{l a^3}{3} - \frac{a^4}{4}\right).$

10. 2. 2. 1. 9. 7. **Travi rettilinee armate¹⁾**
(trascurando le variazioni di lunghezza). Le formule non valgono se le travi superiori hanno sezione variabile.

59	<p>Trave a 1 puntone</p> <p>Sforzi nelle aste</p> $\left\{ \begin{array}{l} A' = B' = -\frac{3Q}{16}; \\ \overline{CD} = -\frac{5Q}{8}; \\ \overline{AC} = \overline{CB} = +\frac{5Q}{16 \sin \beta}; \\ \overline{AB} = -\frac{5Q}{16 \tan \beta}. \end{array} \right.$ <p>La briglia superiore \overline{AB} va verificata a sbandamento e flessione.</p>	60	<p>Trave a 2 puntoni</p> <p>Sforzi nelle aste</p> $\left\{ \begin{array}{l} A' = B' = -\frac{4Q}{30}; \\ \overline{CD} = -\frac{11Q}{30}; \\ \overline{AD} = \overline{BD} = -\frac{11Q}{30 \sin \beta}; \\ \overline{AB} = -\frac{11Q}{30 \tan \beta}; \\ \overline{DD} = +\frac{11Q}{30 \tan \beta}. \end{array} \right.$ <p>La briglia superiore \overline{AB} va verificata a sbandamento e flessione.</p>
----	---	----	--

¹⁾ Paul: Näherungsformeln für die Berechnung eines unterspannten Trägers, belastet mit 2 beweglichen Einzellen in gleichbleibendem Abstand, *Bauing.* 1926, p. 986.
Seyller: Näherungsformeln zur Berechnung von Hänge-Sprengwerken bei Brücken, *Schweiz. Bauzfg.* 1930, p. 1.