

10.2.2.1.9. Reazioni agli appoggi, momenti, frecce¹⁾ ecc. per travi rettilinee¹⁾ a sezione costante
10.2.2.1.9.1. Mensole [v. in proposito: Jerosch: Statische Untersuchung u. Berechnung der Freiträger, Bautechnik 1942, p. 31]

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
1		$B = P$.	$M_x = -P(l-x)$ $\max M = -Pl$.	$y = \frac{P l^3}{6 E J} \left(2 - 3 \frac{x^2}{l^2} + \frac{x^3}{l^3} \right)$ $\left[y = \frac{P l^3}{2 E J} \left(\frac{a}{l} - \frac{1}{3} \frac{a^3}{l^3} \right) \right] \dagger$	$f = \frac{P l^3}{3 E J}$ $[k = 158,7^*]$	
2	c. s., ma con P distante l_1 da B	$B = Q$.	$\max M = -Pl$.	c. s. per il tratto l_1 , poi rettilinea fino all'estremo	$f = P l \frac{3l - l_1}{6 E J}$.	
3		$B = P$.	$M_x = -\frac{Q(l-x)^3}{2l}$ $\max M = -\frac{Ql}{2}$.	$y = \frac{Q l^3}{24 E J} \left(3 - 6 \frac{x^2}{l^2} + 4 \frac{x^3}{l^3} - \frac{x^4}{l^4} \right)$ $\left[y = \frac{Q l^3}{6 E J} \left(\frac{a}{l} - \frac{1}{4} \frac{a^3}{l^3} \right) \right] \dagger$	$f = \frac{Q l^3}{8 E J}$ $[k = 59,52^*]$	
4	c. s., ma con Q limitato al tratto l_1 da B	$B = Q$.	$\max M = -\frac{Ql_1}{2}$.	c. s. per il tratto l_1 , poi rettilinea fino all'estremo	$f = Q l \frac{4l - l_1}{24 E J}$.	
5		$B = Q$.	$M_x = -\frac{Q(l-x)^3}{3l^2}$ $\max M = -\frac{Ql}{3}$.	$y = \frac{Q l^3}{60 E J} \left(4 - 10 \frac{x^2}{l^2} + 10 \frac{x^3}{l^3} - 5 \frac{x^4}{l^4} + \frac{x^5}{l^5} \right)$ $\left[y = \frac{Q l^3}{12 E J} \left(\frac{a}{l} - \frac{1}{5} \frac{a^5}{l^5} \right) \right] \dagger$	$f = \frac{Q l^3}{15 E J}$ $[k = 31,75^*]$	

10.2.2.1.9.2. Travi rettilinee semplicemente appoggiate con 1 o 2 sbalzi

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
6		$A = -\frac{Pc}{l};$ $B = \frac{P}{l}(l+c)$.	Per \overline{AB} : $M_x = -Ax = -\frac{Pcx}{l};$ $M_B = -Pc;$ $M_{x_1} = -Px_1$.	$y = \frac{P l^3}{6 E J} c \left(\frac{x}{l} - \frac{x^3}{l^3} \right);$ $y_1 = \frac{P}{6 E J} [x_1^2 - cx_1(2l+3c) + 2c^2(l+c)]$	Per \overline{AB} : $\max f = \frac{P l^3}{9 E J} \frac{c}{\sqrt{3}}$ per $x = 0,577 l$; $f_1 = \frac{P}{3 E J} c^2 (l+c)$.	Sezione critica in B.

¹⁾ Tabella per il calcolo di $\max f$ di travi a I, v. Par. 10.2.2.1.7.5.

¹⁾ Travi curve: Hansen: Kreisringträger mit Rechteckquerschnitt, Bautechn. 1959, p. 313. Meyer: Der I-förmige Ringträger als Bauelement für Großgeräte ..., Stahlbau 1960, p. 111. Unold: Der Kreisträger, VD-J-Forschungsarbeiten 1922, F. 255. Wittfoht: Kreisförmig gekrümmte Träger mit starrer Torsionseinspannung an den Auflagerpunkten (Berlin, 1964, Springer Editore).

* Per acciai da costruzione con $E = 210000 \text{ kg/cm}^2$. $\max f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

† $n = l - x$

Continuazione: Travi rettilinee semplicemente appoggiate con 1 o 2 sbalzi

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni																
7		$A = B = P$.	da A a B compresi = per \overline{AB} : $\max M = -Pc$.	Per \overline{AB} : $y = f - \left[\rho - \sqrt{\rho^2 - \left(\frac{l}{2} - x \right)^2} \right]$, in cui $\rho = \frac{JE}{Pc}$ = raggio dell'arco di cerchio descritto della linea elastica tra A e B	$f = \frac{P l^2 c}{8 E J}$; $f_1 = \frac{P c^3}{3 E J} \left(c + \frac{3l}{2} \right)$.	Sezione critica in A e B																
8		$A = -\frac{P c_1}{l}$; $B = P \frac{l+c_1}{l}$.	$M_x = -P \frac{c_1 x}{l}$; $M_{x_1} = -P(c_1 - x_1)$; $M_B = -P c_1$.	$y = \frac{P c_1 l^2}{6 E J} \left(\frac{x}{l} - \frac{x^3}{P} \right)$.	Per \overline{AB} : $\max f = \frac{P l^2 c_1}{9 E J \sqrt{3}}$ per $x = 0,577 l$; $f_1 = \frac{P c_1^3}{3 E J} (l + c_1)$; $f_s = \frac{P c_1 c_s l}{6 E J}$.	Sezione critica in B.																
9		$A = B = \frac{Q}{2}$.	Per \overline{AB} : $M_x = \frac{Q}{2} \frac{ax - x^2 - c^2}{l}$ I punti di flesso sono in $x = \frac{a}{2} \pm \sqrt{\frac{a^2}{4} - c^2}$ $M_A = M_B = -\frac{Q c^2}{2 l}$ $M_C = \frac{Q}{8} (l - 4c)$ $M_A = M_B = M_C \approx \frac{Q l}{47}$ per $C = 0,207 l$	$y = \frac{Q x}{24 l E J} [a^2 - 6 c^2 (a - x) - x^2 (2a - x)]$	$f = \frac{5}{384 E J} \frac{Q a^4}{l} \left(1 - \frac{24}{5} \frac{c^4}{a^2} \right)$ $f_1 = \frac{Q}{24 E J} \cdot \frac{a^4}{l} \left(3 \frac{c^4}{a^4} + 6 \frac{c^2}{a^2} - \frac{c}{a} \right)$	Sezione critica in A, B e in C (mezzeria della trave)																
10		$A = \frac{Q}{2} \left(1 - \frac{c}{l} \right)$ $B = \frac{Q}{2} \left(1 + \frac{c}{l} \right)$	$M_x = \frac{Q x}{2} \left(\frac{l-c}{l} - \frac{x}{l+c} \right)$ $M_B = -\frac{Q c^2}{2(l+c)}$ $\max M = \frac{Q}{8 l^2} (l+c)(l-c)^2$ per $x = \frac{l^2 - c^2}{2l}$ $M_B > \max M$, se $c > 0,4142 l$	Per \overline{AB} : $y = \frac{Q x}{24 l(l+c) E J} [x^3 l - 2x^2 (l^2 - c^2) - 2c^2 l^2 + l^4]$. Per \overline{AB} : $\max f = k \cdot \frac{Q P^*}{J}$, in <table border="1"><tr><th>$c =$</th><th>k^*</th><th>$c =$</th><th>k^*</th></tr><tr><td>0 l</td><td>6,200</td><td>0,3 l</td><td>3,746</td></tr><tr><td>0,1 l</td><td>5,502</td><td>0,4 l</td><td>2,750</td></tr><tr><td>0,2 l</td><td>4,672</td><td>0,5 l</td><td>1,719</td></tr></table>	$c =$	k^*	$c =$	k^*	0 l	6,200	0,3 l	3,746	0,1 l	5,502	0,4 l	2,750	0,2 l	4,672	0,5 l	1,719	$f_1 = \frac{Q c}{24(l+c) E J} (3 c^2 + 4 c^2 l - l^4)$	Sezione critica per $x = \frac{l^2 - c^2}{2l}$ e in B.
$c =$	k^*	$c =$	k^*																			
0 l	6,200	0,3 l	3,746																			
0,1 l	5,502	0,4 l	2,750																			
0,2 l	4,672	0,5 l	1,719																			

* Valori intermedi per interpolazione. Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \cdot \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

Nota allo Schema 7. Le stesse formule valgono se A e B divengono i punti di carico e gli estremi divengono i punti di appoggio. La freccia complessiva in mezzeria diviene allora $f + f_1 = \frac{P c}{24 E J} [3(l+2c)^2 - 4c^2]$; cfr. anche Hütte, 28^a edizione, Vol. I, pag. 875, Par. 7.

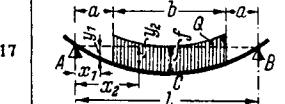
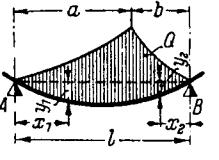
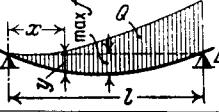
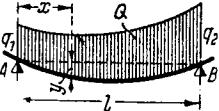
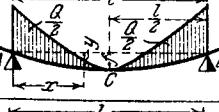
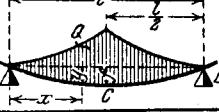
10.2.2.1.9.3 Travi rettilinee semplicemente appoggiate agli estremi

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
11		$A = B = \frac{P}{2}$	$M_x = \frac{Px}{2};$ $\max M = \frac{Pl}{4}$ in C.	$y = \frac{Pp}{16EJ} \left(\frac{x}{l} - \frac{4}{3} \frac{x^3}{l^3} \right)$.	$f = \frac{Pp}{48EJ};$ [$k = 9,921^*$])]	Sezione critica in C.
12		$A = \frac{Pc_1}{l};$ $B = \frac{Pc}{l}$. <p>Per 2 carichi uguali e simmetrici rispetto alla mezzeria, cfr. Nota allo schema 7.</p>	Per \overline{AC} : $M_x = \frac{Pc_1 x}{l}$; per \overline{BC} : $M_{x_1} = \frac{Pc x_1}{l}$; $\max M = \frac{Pc c_1}{l}$ in C.	Per \overline{AC} : $y = \frac{Pc_1}{6EJ} \frac{x}{l} (l^3 - c_1^2 - x^2);$ per \overline{BC} : $y_1 = \frac{Pc}{6EJ} \frac{x_1}{l} (l^3 - c^2 - x_1^2).$	$f = \frac{Pc_1^2 c_1^2}{3EJ} \frac{l}{l};$ $\max f = \frac{P}{27EJ} \frac{c_1}{l} \sqrt{3(l^3 - c_1^2)^2},$ se $c \geq c_1$ per $x = \sqrt{\frac{l^3 - c_1^2}{3}}$. $\max f = \frac{P}{27EJ} \frac{c}{l} \sqrt{3(l^3 - c^2)^2},$ se $c \leq c_1$ per $x_1 = \sqrt{\frac{l^3 - c^2}{3}}$.	Sezione critica in C.
13		$A = B = \frac{Q}{2}$.	$M_x = \frac{Qx}{2} \left(1 - \frac{x}{l} \right);$ $\max M = \frac{Ql}{8} = 0,125Ql$ in C.	$y = \frac{Qp}{24EJ} \left(\frac{x}{l} - 2 \frac{x^3}{l^3} + \frac{x^4}{l^4} \right)$.	$f = \frac{5Qp}{384EJ};$ [$k = 6,200^*$])]	Sezione critica in C.
14		$A = \frac{3}{4}Q;$ $B = \frac{1}{4}Q$.	$M_{x_1} = \frac{Qx_1}{4l} (3l - 4x_1);$ $M_{x_2} = \frac{Qx_2}{4l};$ $\max M = \frac{9Ql}{64}$ per $x_1 = \frac{3}{8}l$.	$y_1 = \frac{Qx_1}{12l^3 EJ} \left(x_1^2 l - \frac{3}{2} x_1^4 l^2 + \frac{9}{16} l^4 \right);$ $y_2 = \frac{Q}{192EJ} \frac{(l-x_2)}{(16lx_2 - 8x_2^2 - l^2)}$.	$f_m = \frac{5}{384} \frac{Qp}{EJ};$ $\max f = 0,01313 \frac{Qp}{EJ}$ per $x_1 = 0,460l$ [$k = 6,251^*$]).	Sezione critica per $x_1 = \frac{3}{8}l = 0,375l$
15		$A = Q \frac{2l-a}{2l};$ $B = Q \frac{a}{2l}$.	$M_{x_1} = \frac{Qx_1}{2} \left(2 - \frac{a}{l} - \frac{x_1}{a} \right);$ $M_{x_2} = \frac{Qa}{2} \left(1 - \frac{x_2}{l} \right);$ $\max M = \frac{Qa}{2} \left(1 - \frac{a}{2l} \right)^2.$	Per \overline{AC} : $y_1 = \frac{Qx_1}{24alEJ} [x_1^2 l - 2ax_1^2 (2l-a) + a^2 (2l-a)^2];$ per \overline{BC} : $y_2 = \frac{Qa}{24lEJ} (l-x_2) (4lx_2 - 2x_2^2 - a^2).$	$\max f$ in \overline{AC} , wenn $a \geq 0,453l$. Per \overline{BC} : $\max f = 0,01134 \frac{Q}{EJ} \cdot \frac{a}{l} \sqrt{(2l-a)^2}$ per $x_1 = 0,592l \sqrt{2l-a^2}$ e $a \leq 0,453l$.	Sezione critica per $x_1 = a \left(1 - \frac{a}{2l} \right)$.
16		$A = B = \frac{Q}{2}$.	$M_{x_1} = \frac{Qx_1}{4a} (2a - x_1);$ $M_{x_2} = \max M = \frac{Qa}{4}$.	$y_1 = \frac{Q}{48EJ} \frac{x_1}{a} (x_1^2 - 4ax_1^2 + 6a^2l - 4a^3);$ $y_2 = \frac{Qa}{48EJ} (6lx_2 - 6x_2^2 - a^2)$.	$f = \frac{Qa}{96EJ} (3l^2 - 2a^2).$	Sezione critica in C.

Se il carico totale risulta composto da carichi parziali simmetrici rispetto alla mezzeria, si possono sommare i relativi effetti parziali A, B, M, f.

*) Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Qp}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

1^a continuazione: Travi rettilinee semplicemente appoggiate agli estremi

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
17		$A = B = \frac{Q}{2}$.	$M_{x_1} = \frac{Q}{2} x_1;$ $M_{x_2} = \frac{Q}{2b} (lx_1 - x_1^2 - a^2);$ maxM = $\frac{Q}{8} (2l - b)$.	$y_1 = \frac{Q x_1}{48 E J} (3l^2 - b^2 - 4x_1^2);$ $y^2 = \frac{Q}{24 b E J} [x_1^4 - 2x_1^2 l + 6a^2 x_1^2 - lx_1 (6a^2 - l^2) + a^4].$	$f = \frac{Q}{384 E J} (8l^3 - 4lb^2 + b^3).$	Sezione critica in C.
18		$A = \frac{Q}{3l} (a+2b);$ $B = \frac{Q}{3l} (2a+b).$	$M_{x_1} = \frac{Q x_1}{3al} (a^2 + 2ab - x_1^2);$ $M_{x_2} = \frac{Q x_1}{3bl} (b^2 + 2ab - x_1^2);$ $M_{\max} (\text{se } b > a)$ $= \frac{2Q}{9l} \sqrt{\frac{b}{3} (2a+b)^3}.$ $M_{\max} (\text{se } a > b)$ $= \frac{2Q}{9l} \sqrt{\frac{a}{3} (a+2b)^3}.$	$y_1 = \frac{Q x_1}{180 al E J} [3x_1^4 + 7a^3(a+4b) - 10ax_1^2(a+2b) + 8ab^2(4a+b)].$	$\max f = k \cdot \frac{Q l^3}{J} *),$ per	Sezione critica per $x_2 = \sqrt{\frac{b}{3} (2a+b)}$, se $b > a$; $x_1 = \sqrt{\frac{a}{3} (a+2b)}$, se $a > b$.
19		$A = \frac{1}{3} Q;$ $B = \frac{2}{3} Q.$	$M_x = \frac{Q x}{3} \left(1 - \frac{x^2}{l^2}\right);$ maxM = $\frac{2}{9\sqrt{3}} Q l = 0,128 Q l$ per $x = 0,5774 l$.	$y = \frac{Q l^4}{180 E J} \left(7 \frac{x}{l} - 10 \frac{x^3}{l^3} + 3 \frac{x^5}{l^5}\right).$	$\max f = 0,01304 \frac{Q l^3}{E J}$ per $x = 0,5193 l$. [$k = 6,210^*$]).	Sezione critica per $x = \frac{1}{3} l \sqrt{3}$ $= 0,5774 l$.
20		$A = \frac{2q_1 + q_2}{6} l;$ $B = \frac{2q_2 + q_1}{6} l.$	$M_x = \frac{x}{6l} [l^2(2q_1 + q_2) - 3lq_1 x - x^2(q_1 - q_2)];$ maxM $\approx 0,128 Q l$, per $q_1 = 0$; maxM $\approx 0,125 Q l$, per $q_1 = q_2$.	$y = \frac{P x}{360 E J} \left[q_1 \left(8 - 20 \frac{x^2}{l^2} + 15 \frac{x^3}{l^3} - 3 \frac{x^4}{l^4}\right) + q_2 \left(7 - 10 \frac{x^2}{l^2} + 3 \frac{x^4}{l^4}\right)\right].$	$\max f \approx 0,01304 \frac{Q l^3}{E J}$ se $q_1 = 0$; $\max f \approx 0,01302 \frac{Q l^3}{E J}$ se $q_1 = q_2$.	Sezione critica per $x = 0,5774 l$, se $q_1 = 0$; $x = 0,5 l$, se $q_1 = q_2$.
21		$A = B = \frac{Q}{2}.$	$M_x = Q x \left(\frac{1}{2} - \frac{x}{l} + \frac{2}{3} \frac{x^3}{l^3}\right);$ maxM = $\frac{Q l}{12}$ in C.	$y = \frac{Q l^4}{12 E J} \left(\frac{3}{8} \frac{x}{l} - \frac{x^3}{l^3} + \frac{x^4}{l^4} - \frac{2}{5} \frac{x^5}{l^5}\right).$	$f = \frac{3 Q l^3}{320 E J}$ [$k = 4,464^*$]).	Sezione critica in C.
22		$A = B = \frac{Q}{2}.$	$M_x = Q x \left(\frac{1}{2} - \frac{2}{3} \frac{x^3}{l^3}\right);$ maxM = $\frac{Q l}{6}$ in C.	$y = \frac{Q l^4}{12 E J} \left(\frac{5}{8} \frac{x}{l} - \frac{x^3}{l^3} + \frac{2}{5} \frac{x^5}{l^5}\right).$	$f = \frac{Q l^3}{60 E J}$ [$k = 7,937^*$]).	Sezione critica in C.

* Per acciai da costruzione con $E = 210000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

2^a continuazione: Travi rettilinee semplicemente appoggiate agli estremi (Calcolo della freccia per schema di carico qualsiasi, v. Par. 10.2.2.1.7.2)

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica		Freccia	Osservazioni	
23		$A = B = \frac{Q}{2}$	$\max M = Q \frac{3l^2 - 4c^2}{24(l-c)}$ in C.	$y_1 = \frac{Qx_1}{120c(l-c)EJ} [5c(c^2 - 2c^2l + l^2) + 10x_1^2c(c-l) + x_1^3]$	$y_2 = \frac{Q}{120(l-c)EJ} [c^4 + 5x_1l(l^2 - 2c^2) + 5x_1^2(x_1^2 + 2c^2 - 2x_1l)]$	$f = \frac{Ql^4}{1920(l-c)EJ} \left(25 - \frac{c^8}{l^4} + 16 \frac{c^4}{l^4} \right)$	Sezione critica in C.	
Nr.	Schema di carico	Reazioni a. appoggi	Momenti flettenti	Freccia in mezzeria	Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	
24		$A = B = P$	$\max M = P c$ nel tratto a.	$\max f = \frac{Pc}{24EJ} (3l^2 - 4c^2)$.	29		$A = B = \frac{3P}{2}$	$\max M = \frac{Pl}{2}$ in mezzeria
25		$A = B = P$	$\max M = \frac{Pl}{4}$ nel tratto $\frac{l}{2}$.	$\max f = \frac{11Pl^3}{384EJ}$ [k = 13,64*].	30		$A = B = 2P$	$\max M = \frac{3Pl}{5}$ nel tratto $l/5$ intermedio
26		$A = B = \frac{3P}{2}$	$\max M = \frac{5Pl}{12}$ sotto il carico in mezzeria	$\max f = \frac{53Pl^4}{1296EJ}$ [k = 19,47*].	31		$A = B = \frac{5}{2}P$	$\max M = \frac{3Pl}{4}$ in mezzeria
27		$A = B = 2P$	$\max M = \frac{Pl}{2}$ nel tratto $l/4$ intermedio	$\max f = \frac{41Pl^3}{768EJ}$ [k = 25,42*].		Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti
28		$A = B = P$	$\max M = \frac{Pl}{3}$ nel tratto $l/3$ intermedio	$\max f = \frac{23Pl^4}{648EJ}$ [k = 16,90*].	32		$A = \frac{Q(2c+b)}{2l};$ $B = \frac{2a+b}{Q} \frac{2a+b}{2l}$	$M_x = Ax - \frac{Q(x-a)^2}{2b};$ $\max M$ per $x = a + \frac{Ab}{Q}$.

*) Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Ql^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

3^a continuazione: Travi rettilinee semplicemente appoggiate agli estremi (Calcolo della freccia per schema di carico qualsiasi, v. Par. 10.2.2.1.7.2.)

Nr.		Risultante dei carichi: $y_1 = \frac{b}{3} \frac{q_1 + 2q_2}{q_1 + q_2};$ $y_2 = \frac{b}{3} \frac{2q_1 + q_2}{q_1 + q_2}.$	Reazioni agli appoggi: $A = \frac{q_1 + q_2}{2} b \frac{c + y_2}{l};$ $B = \frac{q_1 + q_2}{2} b \frac{a + y_1}{l}.$	Nr.		Reazioni agli appoggi: $A = \frac{Q_1(2l - a_1) + Q_2 a_2}{2l};$ $B = \frac{Q_1(2l - a_1) + Q_1 a_1}{2l}.$	Momenti flettenti:
33		$Per\ y = q_1 + \frac{(x-a)(q_2-q_1)}{b}\}$ si ha per $M_x = Ax - \frac{(x-a)^2(2q_1+y)}{6}.$		34			Per $A < Q_1:$ $\max M = \frac{A^2 a_1}{2 Q_1};$ per $B < Q_1:$ $\max M = \frac{B^2 a_1}{2 Q_1}.$

10.2.2.1.9.4. Travi rettilinee incastrate ad un estremo

(Appoggio rigido in A e incastro perfetto in B, il che non è raggiunto perfettamente negli appoggi solo murati)

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
35		$A = \frac{5P}{16};$ $B = \frac{11P}{16}.$	$M_x = \frac{5}{16}Px; M_{x1} = Pl\left(\frac{5}{32} - \frac{11x_1}{16l}\right);$ $M_C = \frac{5Pl}{32};$ Flesso dei momenti ($M_{x1}=0$) $maxM = -M_B = -\frac{3Pl}{16}.$	$y = \frac{Pl^3}{32EJ}\left(\frac{x}{l} - \frac{5x^3}{3l^3}\right);$ $y_1 = \frac{Pl^3}{32EJ}\left(\frac{x_1}{4l} + \frac{5x_1^3}{2l^3} - \frac{11x_1}{3l^2}\right)$	$f = \frac{77P^3}{768EJ} \text{ bel } x = \frac{l}{2},$ [$k = 4,340^*$]	Sezione critica in B
36		$A = \frac{Pa}{2b^3}(a+2b);$ $B = \frac{Pa}{2b^3}(2b^3 - 3l^2x_1 + a^2x_1).$ $M_C = \frac{Pa}{2b^3}(3a+2b); M_B = -\frac{Pa(l^2-a^2)}{2b^3};$ $maxM_B = -0,1925 Pl, \text{ per } a = 0,5773 l;$ $maxM_C = 0,1740 Pl, \text{ per } a = 0,3660 l.$	$M_{x1} = \frac{Px_1b^4}{2b^3}(3a+2b);$ $M_{x2} = \frac{Pa}{2b^3}(2b^3 - 3l^2x_1 + a^2x_1).$	Per $\overline{AC}:$ $y = \frac{Pa}{12b^3EJ}[3ax^4 - x_1^3(2l+a)];$ Per $\overline{BC}:$ $y = \frac{Pa}{12lEJ}[x_1^3(3 - \frac{a^3}{l^3}) - 6x_1^2l + 3x_1(a^2 + l^2) - 2a^2l].$	Per $\overline{AC}:$ $\max f = \frac{Pa}{6EJ}\sqrt{\frac{a}{a+2l}}$ per $x_1 = l\sqrt{\frac{a}{a+2l}}, \text{ se nn}$	Sezione critica in B. se $a \geq 0,414 l,$ e in C se $a \leq 1,414 l.$
36a	Se vi si aggiunge un carico uniformemente distribuito Q (Schema 39), si ha:	$A_{36a} = A_{39} + A_{36};$ $B_{36a} = B_{39} + B_{36}.$	$-M_{B36a} = -M_{B36} + (-M_{B39});$ $M_{C36a} = M_{C36} + \frac{Qa}{2}\left(\frac{3}{4} - \frac{a}{l}\right).$	$y = y_{36} + y_{39}.$	$f_{C36a} =$ $f_{C36} + \frac{Qab^3}{48lEJ}(3a+b).$	—
37		$A = \frac{Qa}{8}\left(8 - 6\frac{a}{l} + \frac{a^3}{l^3}\right);$ $B = \frac{Qa}{8}\left(6\frac{a}{l} - \frac{a^3}{l^3}\right).$	$M_B = -\frac{Qa}{8l^3}(2l^2 - a^2); M_{x1} = Ax_1 - \frac{Qx_1^3}{2a};$ $M_{x2} = Ax_1 - Q\left(x_1 - \frac{a}{2}\right).$ Per $\overline{AC}: M_{\max} = \frac{Qa}{128}\left(8 - 6\frac{a}{l} + \frac{a^3}{l^3}\right)^3$ per $x_1 = \frac{a}{8}\left(8 - 6\frac{a}{l} + \frac{a^3}{l^3}\right) < a.$ $M_{\max} = M_B, \text{ se } a = 0,457 l.$ $M_B \geq M_{\max}, \text{ se } a \geq 0,457 l.$	Per $\overline{AC}:$ $y_1 = \frac{Qx_1}{48aEJ}\left[2x_1^3 - ax_1^2\left(8 - 6\frac{a}{l} + \frac{a^3}{l^3}\right) - a^2l\left(8\frac{a}{l} - 6 - 3\frac{a^3}{l^3}\right)\right].$ Per $\overline{BC}:$ $y_1 = \frac{Qa}{48EJ}\left[\frac{6x_1}{l} - 12\frac{x_1^3}{l^3} + 6\frac{x_1^2}{l^2} - 2\frac{a^3}{l^3} + 3\frac{a^2}{l^3} \cdot \frac{x_1}{l} - \frac{a^3}{l^3} \cdot \frac{x_1^3}{l^3}\right].$	$\max f \text{ in } \overline{AC}, \text{ se } a \geq 0,363 l.$ Per $\overline{BC}:$ $\max f = \frac{Qa}{12EJ}\left(\frac{2l^2 - a^2}{6l^2 - a^2}\right)^3 - 6\frac{a}{l} + \frac{a^3}{l^3},$ se $a \leq 0,363 l$ (per $x_1 = \frac{l(2l^2 + a^2)}{6l^2 - a^2} \geq a$)	Sezione critica per $x_1 = \frac{a}{8}\left(8 - 6\frac{a}{l} + \frac{a^3}{l^3}\right) \geq a$ e in B se $a \geq 0,457 l.$

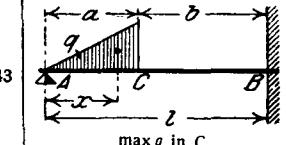
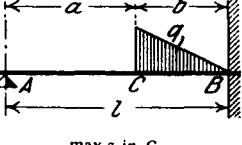
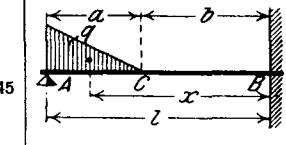
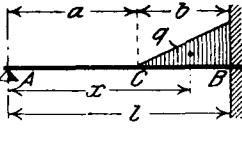
*) Per acciai da costruzione con $E = 210000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Ql^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

1^a continuazione: Travi rettilinee incastrate ad un estremo

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
38		$A = \frac{41}{64}Q;$ $B = \frac{23}{64}Q.$	$M_B = -\frac{7}{64}Ql = 0,1094Ql;$ $M_{x_1} = \frac{Qx_1}{64l}(41l - 64x_1);$ $M_{x_2} = \frac{Q}{64}(16l - 23x_2);$ $M_{\max} = 0,1026Ql \text{ per } x_1 = 0,320l.$ Punto di flesso per $x = \frac{16}{23}l = 0,696l$	Per \overline{AC} : $y_1 = \frac{Qp}{384EJ}\left(11 - 41\frac{x_1}{l} + 32\frac{x_1^3}{l^3}\right);$ Per \overline{BC} : $y_2 = \frac{Qp}{384EJ}\left(27\frac{x_2}{l} - 48\frac{x_2^3}{l^3} + 23\frac{x_2^5}{l^5} - 2\right).$	$\max f = 0,006767\frac{Qp}{EJ}$ per $x_1 = 0,387l$; [$k = 3,222^*$]).	Sezione critica in B.
39		$A = \frac{3}{8}Q;$ $B = \frac{5}{8}Q.$	$M_x = \frac{Qx}{2}\left(\frac{3}{4} - \frac{x}{l}\right); M_x = \frac{Ql}{16} \text{ per } x = \frac{l}{2}.$ - $\max M$ in B; $M_B = -\frac{Ql}{8};$ + $\max M = \frac{9}{128}Ql$, in C per $x = \frac{3}{8}l$. Punto di flesso per $x = 3/4l = 0,750l$.	$y = \frac{Qp}{48EJ}\left(\frac{x}{l} - 3\frac{x^3}{l^3} + 2\frac{x^4}{l^4}\right).$	$\max f = \frac{2Qp}{369EJ}$ per $x = 0,4215l$; [$k = 2,574^*$]).	Sezione critica in B.
40		$A = \frac{Q}{5};$ $B = \frac{4Q}{5}.$	$M_x = Qx\left(\frac{1}{5} - \frac{x^3}{3l^3}\right);$ - $\max M$ in B; $M_B = -\frac{Ql}{7,5};$ + $\max M = \text{ca. } 0,06Ql$ in C per $x = 0,447l$. Punto di flesso per $x = 0,775l$.	$y = \frac{Qp}{60EJ}\left(\frac{x}{l} - 2\frac{x^3}{l^3} + \frac{x^5}{l^5}\right).$	$\max f = \text{ca. } \frac{Qp}{210EJ}$ in C per $x = \frac{l}{\sqrt{5}} = 0,447l$. [$k = 2,268^*$]).	Sezione critica in B.
Nr.	Schema di carico	Reazione agli appoggi e momenti flettenti	Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti	
41	$a + b = d$ 	$A = A_0 - \frac{q}{8P}(d^3 - a^3)(2l^3 - d^3 - a^3);$ $B = B_0 + \frac{q}{8P}(d^3 - a^3)(2l^3 - d^3 - a^3).$ $M_B = -\frac{q}{8P}(d^3 - a^3)(2l^3 - d^3 - a^3);$ $M_x = M_{ox} + M_B \frac{x}{l}.$	42		$A = A_0 - \frac{q}{8P}(l^3 - a^3);$ $B = B_0 + \frac{q}{8P}(l^3 - a^3) = qb - A.$ $M_B = -\frac{q}{8P}(l^3 - a^3);$ $M_x = M_{ox} + M_B \frac{x}{l}.$	

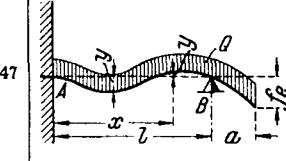
 A_0, B_0, M_{ox} sono i valori analoghi relativi agli Schemi 32 e 15 (stessi carichi ma travi semplicemente appoggiate)*) Per acciai da costruzione con $E = 210000 \text{ kg/cm}^2$; $\max f = k \frac{Qp}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

2^a continuazione: Travi rettilinee incastrate ad un estremo

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti	Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti
43		$A = \frac{q a}{10 l^3} (a^3 + 5 b l^3); B = \frac{q a^3}{10 l^3} (5 l^3 - a^3).$ $M_x = + Ax - \frac{q x^3}{6 a}; \text{ max per } x = \frac{a}{l} \sqrt{\frac{a^3}{l} + l b};$ $M_C = \frac{q a^3}{30 l^3} (10 l^3 - 15 a l^2 + 3 a^3);$ $M_B = - \frac{q a^3}{30 l^3} (5 l^3 - 3 a^3).$	44		$A = \frac{q b^3}{40 l^3} (11 b + 15 a); B = \frac{q b}{2} - A.$ $M_C = A a;$ $M_B = + A l - \frac{q b^2}{3}.$
45		$A = \frac{q a}{40 l^3} (a^3 - 10 a l^2 + 20 l^3)$ $B = \frac{q a}{2} - A.$ $M_x = B x + M_B - \frac{q}{6 a} (x - b)^2; M_C = A a - \frac{q}{3} a^3;$ $M_B = + A l - \frac{q a}{6} (2 l + b).$	46		$A = \frac{q b^3}{40 l^3} (5 l - b); B = \frac{q b}{2} - A.$ $M_x = + Ax - \frac{q (x - a)^3}{6 b};$ $\text{max per } x = a + \frac{b^2}{2 l} \sqrt{1 - \frac{b}{5 l}};$ $M_C = + A a;$ $M_B = - \frac{q b^3}{120 l^3} (8 l^3 + 9 a l + 3 a^3).$

10.2.2.1.9.5. Travi rettilinee incastrate ad 1 estremo con mensola

(Appoggio rigido in B, incastro perfetto in A, il che non è raggiunto perfettamente negli appoggi solo murati)

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia
47		$A = Q - B.$ $M_A = - \frac{Q(a+l)}{2} + B l;$ $M_B = - \frac{Q a^2}{2(a+l)};$ $M_B \leq M_A, \text{ se } a \leq l \sqrt{\frac{1}{6}} \approx 0,408 l.$ $B = \frac{Q}{8l(a+l)} (6 a^3 + 8 a l + 3 l^2).$	$\text{Per } \overline{AB}: y = \frac{Q x^3 l^4}{48(a+l)EJ} \left[2 \frac{x^3}{l^4} - 5 \frac{x}{l} + 3 + 6 \frac{a^3}{l^3} \left(\frac{x}{l} - 1 \right) \right].$ $\text{Per } \overline{AB} \text{ si ha } \max f = k_1 \cdot \frac{Q l^3}{J}; \text{ all'estremo libero si ha } f_e = k_2 \cdot \frac{Q l^3}{J},$ $\text{in cui } a = \begin{array}{ c c } \hline & k_1*) \\ \hline 0,1 l & + 2,268 \\ 0,2 l & + 1,871 \\ 0,3 l & + 1,413 \\ 0,4 l & + 0,9214 \\ 0,5 l & (+ 0,4460**) \\ \hline \end{array} \begin{array}{ c c } \hline & k_2*) \\ \hline - 0,8424 & \\ - 1,177 & \\ - 0,6822 & \\ + 0,9751 & \\ + 4,134 & \\ \hline \end{array} \begin{array}{ c c } \hline & a = \begin{array}{ c c } \hline & k_1*) \\ \hline 0,6 l & (- 0,09926 \\ - 1,182 & \\ - 1,824 & \\ - 2,504 & \\ - 3,208 & \\ \hline \end{array} \begin{array}{ c c } \hline & k_2*) \\ \hline + 9,137 \\ + 16,33 \\ + 26,07 \\ + 38,69 \\ + 54,56 \\ \hline \end{array}$	$\text{Freccia all'estremo libero: } f_e = \frac{Q a}{48(a+l)EJ} (6 a^3 + 6 a^2 l - l^3).$	

Valori intermedi per interpolazione

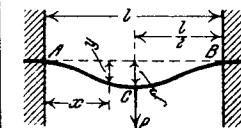
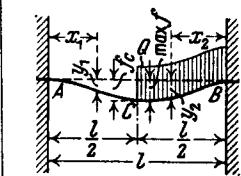
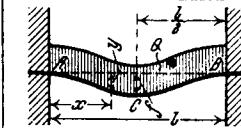
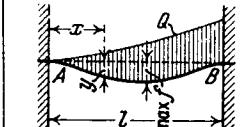
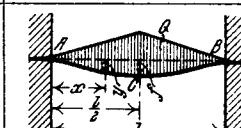
*) Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$; $\max f = k \frac{Q l^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

**) Nel campo $a = (0,5 \div 0,6)l$ dei due valori di k_1 è normativo quello con valore assoluto maggiore.

Continuazione: **Travi rettilinee incastrate ad un estremo con mensola**
(Appoggio rigido in B , incastro perfetto in A , il che non è raggiunto perfettamente negli appoggi solo murati)

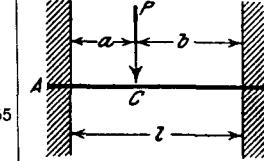
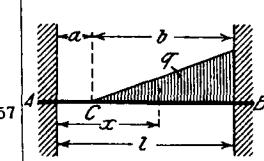
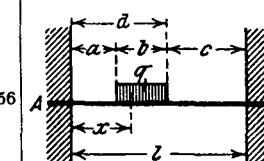
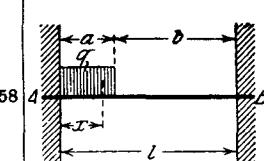
Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
48		$A = -\frac{P a}{l};$ $-1,50 \frac{P a}{l};$ $B = 0,50 \frac{P}{l} (2l + 3a)$	$M_x = -\frac{P a (3x - l)}{2l};$ $M_A = +0,50 P a;$ $M_B = -P a.$	Per \overline{AB} : $y = \frac{P a x^3}{4 l E J} (l - x).$	Per \overline{AB} : $\max f = \frac{P a^4}{27 E J}$ per $x = \frac{1}{3} l$; Freccia all'estremo libero: $f_e = \frac{P a^3}{12 E J} (3l + 4a);$ $\max f \leq f_c$ per $a \geq 0,127 l$.	Sezione critica in B .
Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti				
49		a) Per il carico q uniformemente ripartito su \overline{AB} : $B = \frac{3q l^4}{8 l^4 + 24 h J};$ trascurando il 2° termine del denominatore si ha } $B = \frac{3}{8} q l; A = \frac{5}{8} q l.$ Momento d'incastro $M_A = -\frac{q l^3}{8}; \max M = +\frac{9}{128} q l^4$ in $x = \frac{5}{8} l$ da A . b) Per il carico q_1 uniformemente ripartito sullo sbalzo \overline{BP} : $B = \frac{q_1 l^4 a (4l + 3a)}{4 l^4 + 12 h J};$ trascurando il 2° termine del denominatore si ha } $B = q_1 a \left(1 + \frac{3a}{4l}\right).$ Momento d'incastro $M_A = \frac{q_1 a^3}{4}.$ c) Per il carico concentrato P nel tratto \overline{AB} : $B = \frac{P b^3 (3l - b)}{2 l^4 + 6 h J};$ trascurando il 2° termine del denominatore si ha } $B = P \frac{b^3 (3l - b)}{2 l^4}.$ Momento d'incastro $M_A = -\frac{P}{2 l^4} b (l - b) (2l - b); \max M = +\frac{P b^3 (3l - b)(l - b)}{2 l^4}$ sotto P . d) Per il carico concentrato P_1 all'estremo libero: $B = \frac{P_1 l^4 (2l + 3a)}{2 l^4 + 6 h J};$ trascurando il 2° termine del denominatore si ha } $B = P_1 \left(1 + \frac{3a}{2l}\right).$ Momento d'incastro $M_A = P_1 \frac{a}{2}.$	J = momento d'inerzia della trave F = Sezione della colonna Il 2° termine del denominatore può di norma venire trascurato. (Per appoggio rigido si ha $h = 0$)			

10.2.2.1.9.6. Travi rettilinee incastrate ai 2 estremi. Per le travi curve v. Nota 2 al Par. 10.2.2.1.9.1.
(Presupposti appoggi rigidi e incastro perfetto, il che non è raggiunto perfettamente negli appoggi solo murati)

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi	Momenti flettenti	Equazione della linea elastica	Freccia	Osservazioni
50		$A=B=\frac{P}{2}$	Per \overline{AC} : $M_x = \frac{Pl}{2} \left(\frac{x}{l} - \frac{1}{4} \right)$; per \overline{CB} : $M_x = \frac{pl}{2} \left(\frac{3}{4} - \frac{x}{l} \right)$; - max $M = M_A = M_B = -\frac{Pl}{8}$; + max $M = M_C = +\frac{Pl}{8} \ln \frac{l}{2}$.	$y = \frac{Pl^3}{16EJ} \left(\frac{x^3}{l^3} - \frac{4x^3}{3l^3} \right)$. Punti di flesso dei momenti per $x = \frac{l}{4}$ da A e da B.	$\max f = \frac{Pl^3}{192EJ}$. [$k = 2,480^*$])	Sezione critica in A, B e C.
51		$A = \frac{3}{16}Q$; $B = \frac{13}{16}Q$.	$M_{x_1} = \frac{Q}{96}(18x_1 - 5l)$; $M_{x_2} = \frac{Q}{96l}(78lx_2 - 96x_2^2 - 11l^3)$; $M_A = -\frac{5}{96}Ql$; $M_B = -\frac{11}{96}Ql$; $M_C = \frac{Ql}{24}$; + max $M_x = \frac{Ql}{19,8} <$ - max $M = M_B$.	$y_1 = \frac{Q}{32EJ} \left(\frac{5x_1^3}{6l^3} - \frac{x_1^3}{l^3} \right)$; $y_2 = \frac{Q}{192EJ} \left(11\frac{x_2^3}{l^3} - 26\frac{x_2^3}{l^3} + 16\frac{x_2^4}{l^4} \right)$	$f_C = \frac{Ql^3}{384EJ} \ln \frac{l}{2}$; $\max f = \frac{Ql^3}{373EJ}$ per $x_2 = 0,443l$. [$k = 1,277^*$])	Sezione critica in B.
52		$A=B=\frac{Q}{2}$	$M_x = -\frac{Ql}{2} \left(\frac{1}{6} - \frac{x}{l} + \frac{x^3}{l^3} \right)$; $M_A = M_B = -\frac{Ql}{12}$; $M_C = \frac{Ql}{24}$. Flessi per $x = 0,2113l$ da A e da B.	$y = \frac{Ql^3}{24EJ} \left(\frac{x^3}{l^3} - 2\frac{x^3}{l^3} + \frac{x^4}{l^4} \right)$.	$\max f = \frac{Ql^3}{384EJ}$. [$k = 1,240^*$])	Sezione critica in A e B.
53		$A = \frac{3}{10}Q$; $B = \frac{7}{10}Q$.	$M_x = -\frac{Ql}{30} \left(10\frac{x^3}{l^3} - 9\frac{x}{l} + 2 \right)$; max $M_x = \frac{Ql}{23,3}$ per $x = 0,548l$; $M_A = -\frac{Ql}{15}$; max $M = M_B = -\frac{Ql}{10}$. Flessi per $x = 0,237l$ e $0,808l$.	$y = \frac{Ql^3}{60EJ} \left(2\frac{x^3}{l^3} - 3\frac{x^3}{l^3} + \frac{x^4}{l^4} \right)$.	$\max f = \frac{Ql^3}{382EJ}$. per $x = 0,525l$. [$k = 1,247^*$])	Sezione critica in B.
54		$A=B=\frac{Q}{2}$	$M_x = -Ql \left(\frac{5}{48} - \frac{x}{2l} + \frac{2x^3}{3l^3} \right)$; $M_A = M_B = -\frac{5}{48}Ql$; max $M = M_C = \frac{Ql}{16} \ln x = \frac{l}{2}$.	$y = \frac{Ql^3}{6EJ} \left(\frac{5x^3}{16l^3} - \frac{x^3}{2l^3} + \frac{x^5}{5l^5} \right)$.	$\max f = \frac{7Ql^3}{1920EJ}$. [$k = 1,736^*$])	Sezione critica in A e B.

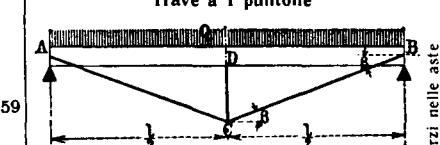
* Per acciai da costruzione con $E = 2100000 \text{ kg/cm}^2$: $\max f = k \frac{Ql^3}{J}$ in cm, con Q in t, l in m, J in cm^4 .

Continuazione: Travi rettilinee incastrate ai 2 estremi

Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti	Nr.	Schema di carico	Reazioni agli appoggi e momenti flettenti
55		$A = P \frac{b^3}{l^3} (l + 2a); B = P \frac{a^3}{l^3} (l + 2b)$ $M_A = -P \frac{ab^4}{l^3}; \quad \text{Momento max positivo}$ $M_B = -P \frac{b^4 a}{l^3}; \quad \text{Freccia } f_C = \frac{P a^3 b^3}{3 E J l^3}$ $\max f = \frac{2 P}{3 E J} \frac{a^2 b^3}{(3l-2a)^2} \text{ per } x = \frac{l^2}{3l-2a} \text{ da A.}$ $a = -M_A = -M_B = +M_C =$ $\frac{l}{3} \frac{4/21 P l}{I} \frac{2/27 P l}{I} \frac{8/81 P l}{I}$ $\frac{l}{4} \frac{9/64 P l}{I} \frac{3/64 P l}{I} \frac{9/128 P l}{I}$ $a = b = \frac{l}{2} \text{ (v. Schema 50).}$	57		$A = \frac{q b^3}{20 l^3} (3l + 2a); B = \frac{q b}{20 l^3} (10 l^3 - 3 l b^3 - 2 a b^3)$ $M_x = A x + M_A - \frac{q(x-a)^3}{6b} \dots \text{in } CB;$ $+ \max M_x \dots \text{per } x = a + \frac{b^3}{l} \sqrt{\frac{3l+2a}{10l}}$ $M_C = \frac{q b^3}{30 l^3} (3 a^3 + 3 a l - l); M_x = A x + M_A \text{ in } AC.$ $M_A = -\frac{q b^3}{60 l^3} (2l + 3a); M_B = -\frac{q b^3}{60 l^3} (10 a l + 3 b^3).$
56		$A = A_0 - \frac{M_A - M_B}{l}; B = B_0 - \frac{M_B - M_A}{l}$ $M_x = M_{ox} + M_A \left(1 - \frac{x}{l}\right) + M_B \frac{x}{l};$ $M_A = -\frac{q}{12 l^4} [6 l^3 (d-a^2) - 8 l (d^3 - a^3) + 3 (d^4 - a^4)];$ $M_B = -\frac{q}{12 l^4} [4 l (d^3 - a^3) - 3 (d^4 - a^4)].$	58		$A = A_0 - \frac{M_A - M_B}{l}; B = B_0 - \frac{M_B - M_A}{l}$ $M_x = M_{ox} + M_A \left(1 - \frac{x}{l}\right) + M_B \frac{x}{l};$ $M_A = -\frac{q}{l^4} \left(\frac{l^3 a^3}{2} - \frac{2}{3} l a^3 + \frac{a^4}{4}\right);$ $M_B = -\frac{q}{l^4} \left(\frac{l a^3}{3} - \frac{a^4}{4}\right).$

Per gli Schemi 56 e 58 i valori A_0, B_0, M_0 , sono i valori analoghi relativi agli Schemi 32 e 15 (stessi carichi ma travi semplicemente appoggiate).

10.2.2.1.9.7. Travi rettilinee armate¹⁾
(trascurando le variazioni di lunghezza). Le formule non valgono se le travi superiori hanno sezione variabile.

Trave a 1 puntone		Trave a 2 puntoni	
59		$A' = B' = -\frac{3Q}{16}$ $\overline{CD} = -\frac{5Q}{8}$ $\overline{AC} = \overline{CB} = +\frac{5Q}{16 \sin \beta}$ $\overline{AB} = -\frac{5Q}{16 \tan \beta}$	$A' = B' = \frac{4Q}{30}$ $\overline{CD} = -\frac{11Q}{30}$ $\overline{AD} = \overline{BD} = \frac{11Q}{30 \sin \beta}$ $\overline{AB} = -\frac{11Q}{30 \tan \beta}$ $\overline{DD} = +\frac{11Q}{30 \tan \beta}$
	La briglia superiore \overline{AB} va verificata a sbandamento e flessione.	La briglia superiore \overline{AB} va verificata a sbandamento e flessione.	Storti nelle aste

Con A' e B' sono indicate le reazioni agli appoggi delle travi continue a 3 o 4 campate corrispondenti. Le reazioni complessive $A = B = 1/2 Q$; F = sezione della trave in cm^2 ; ω = coefficiente di sbandamento; W = momento resistente della trave in cm^3 . Formule per carichi concentrati v. Föerster: Taschenbuch für Bauingenieure. 5^a Ediz. Vol. 2, p. 51/52.

¹⁾ Paul: Näherungsformeln für die Berechnung eines unterspannten Trägers, belastet mit 2 beweglichen Einzellasten in gleichbleibendem Abstand, Bauing. 1926, p. 986.
Seyller: Näherungsformeln zur Berechnung von Hänge-Sprengwerken bei Brücken, Schweiz. Bauzg. 1930, p. 1.