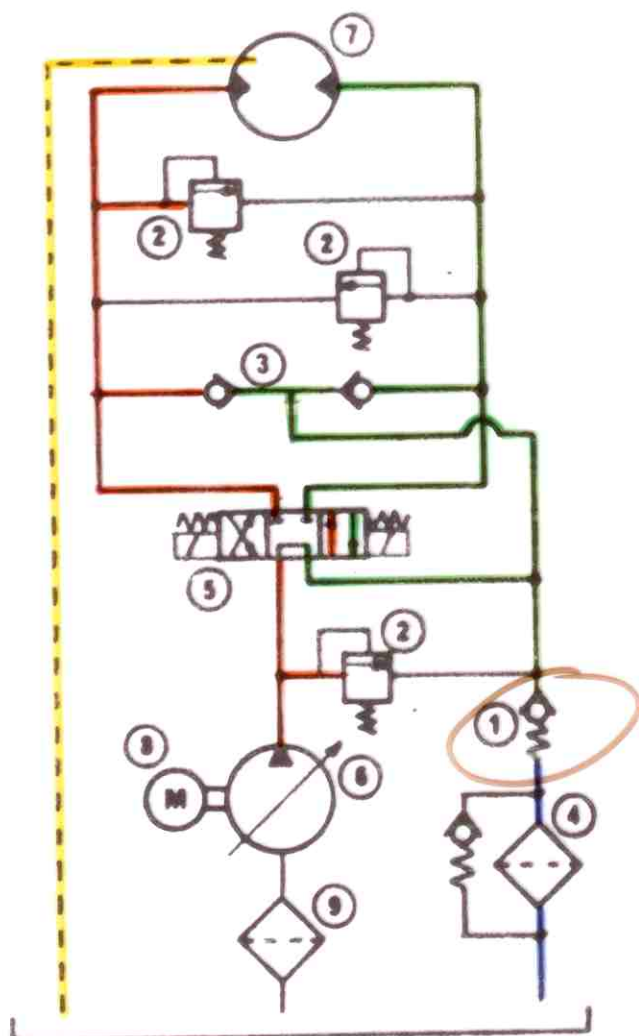
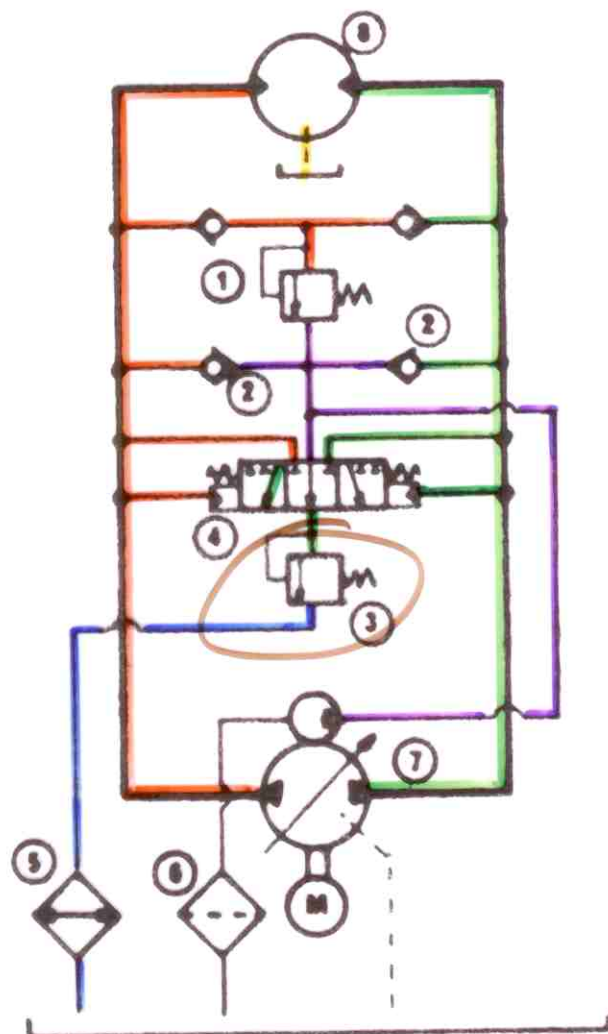


# SCHEMAS HYDRAULIQUES DE BASE



**Circuit Ouvert**

- 1 Pression de gavage
- 2 Limiteurs haute pression
- 3 Clapets de gavage
- 4 Filtre sur retour
- 5 Inversion de la rotation
- 6 Pompe à débit variable
- 7 Moteur lent HAGGLUNDS
- 8 Moteur électrique
- 9 Filtre à l'aspiration



**Circuit Fermé**

- 1 Soupape de sécurité
- 2 Clapets de gavage
- 3 Pression de gavage
- 4 Valve d'échange
- 5 Refroidisseur
- 6 Filtre
- 7 Pompe
- 8 Moteur lent HAGGLUNDS

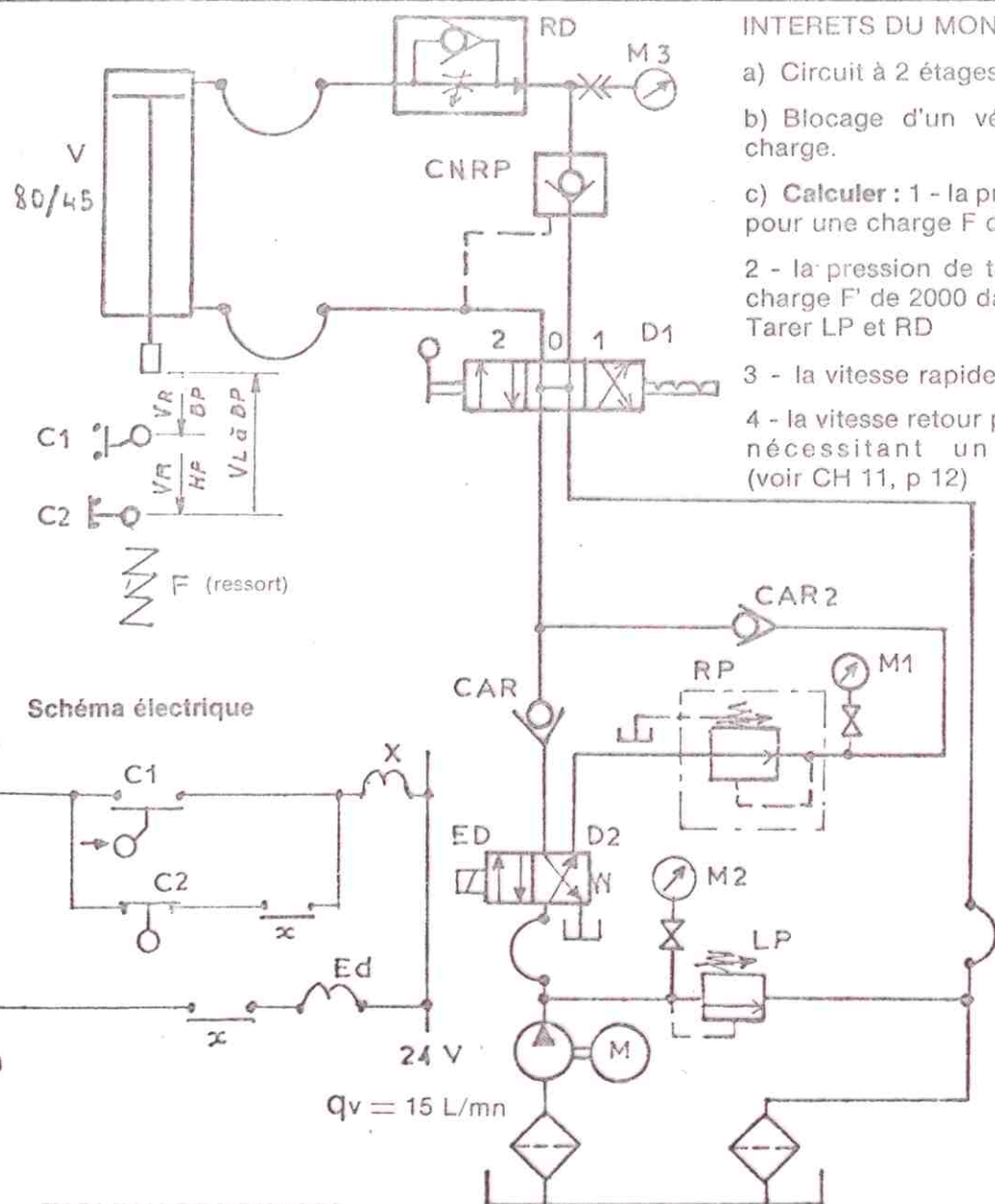


TABLEAU DES PHASES

Phases	Commande	D1 : positions			D2
		1	0	2	ED
Vérin tige rentrée		0	1	0	0
Sortie de V à vitesse rapide VR et à basse pression BP		1	0	0	0
Sortie de V à vitesse rapide VR et à haute pression HP	C1 → X (1)	1	0	0	1
Rentrée de V à vitesse lente VL et à basse pression BP	C2 → X (0)	0	0	1	0

Les deux pressions sont obtenues par le limiteur de pression LP du groupe et par le réducteur de pression RP en fonction de la position de D2 automatisé par la sortie de tige de V agissant sur les contacts C1 et C2.

Au cours des déplacements de V, si D1 est positionné case 0 (absence de pression) le CNRP (voir CH 9, p 4) bloque V sollicité par la charge F, en position (voir M3).

Dans la phase retour RD règle la vitesse VL pour éviter la cavitation et le battement du clapet de non-retour piloté (CNRP).

# INTERETS DU MONTAGE

a) Circuit à 2 étages de pression

b) Blocage d'un vérin en position sous charge.

c) **Calculer** : 1 - la pression de tarage du LP pour une charge F de 3000 daN.

2 - la pression de tarage du RP pour une charge F' de 2000 daN ( $\eta$  global 0,8)

Tarer LP et RD

3 - la vitesse rapide (VR) de V à HP et BP

4 - la vitesse retour pour éviter la cavitation nécessitant un réglage du RD. (voir CH 11, p 12)

(voir correction p 7)

Drainage

Arbre de sortie

Lever de commande

Servo-commande

Moteur à cylindrée fixe

Plateau came fixe

Pompe à débit variable

Arbre d'entrée

Clapets anti-retour

Basse pression de retour

Soupapes de sécurité haute pression

Valve de purge

Pompe de gavage

Sélecteur d'échange d'huile

Haute pression

Plateau came mobile

Régulateur de pression gavage

Servo-pistons

Filtre 10  $\mu$

Echangeur

Reservoir

By-pass

# LEGENDE

- Pression de gavage
- Haute pression
- Aspiration
- Pilotage
- Drainage

NOTA Pour les schémas, les couleurs du dessin ci-dessus sont à utiliser volontairement pour être harmonisés

ROTATION DROITE