

CLIENTE :
 NÚMERO DE EQUIPO :
 COMPONENTE : SISTEMA COMBUSTIBLE
 NÚMERO DE SERIE :
 MARCA :
 MODELO :
 LUGAR DE TRABAJO :

ORDEN DE TRABAJO :
 RUT TRUNCADO :
 # CONTROL LAB :
 TIPO DE FLUIDO : DIESEL
 NUMERO DE GARANTIA
 EXTENDIDA :
 FECHA DE TERMINO
 GARANTIA EXTENDIDA :

FAX:
FONO:

TIPO DE MUESTRA: FUEL

# CONTROL LABORATORIO	FECHA MUESTREO	FECHA PROCESO	HORÓMETRO
	25-Oct-2018	30-Oct-2018	42039 HR
Seguimiento	NIVEL DE AZUFRE 60 PPM. NIVEL DE VISCOSIDAD ESTARIA DENTRO DEL RANGO. COMBUSTIBLE TENDRIA 5% DE BIODIESEL. GRADO API (35.7) ESTARIA DENTRO DEL RANGO. Lectura del conteo de particulas es lig alto. PQ indicaria presencia de particulas Ferrosas. se observa presencia de particulas visibles. evalúe las fuentes de contaminación del combustible y corrija el problema. revise respiradero, purga de sedimentos. El nivel de limpieza del combustible recomendado por caterpillar para maquinas CAT es de 18/16/13.		

Prueba de combustible	W	V40	ISO	PQI	4μ	6μ	10μ	14μ	18μ	21μ	38μ	50μ	Biodiesel	API Gravity
R080-48303-5013	N	3.1	22/20/17	67	32565	9910	2635	991	433	240	19	6	5.00	35.7

Elementos de desgaste (ppm)	Al	Ba	B	Cd	Ca	Cr	Cu	Fe	Pb	Mg	Mn	Mo	Ni	P	K	Si	Ag	Na	Sn	Ti	V	Zn	S	SULF
R080-48303-5013	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	60	60

Ag = Plata, Al = Aluminio, B = Boro, Ca = Calcio, Cr = Cromo, Cu = Cobre, Fe = Hierro, P = Fósforo, K = Potasio, Mg = Magnesio, Mo04 or Moly = Molibdeno, Na = Sodio, Ni = Níquel, Pb = Plomo, S = Azufre, Si = Silicio, Sn = Estaño, Ti = Titanio, Zn = Zinc, A = Anticongelante, F = Combustible, W = Agua, P = Positivo, N = Negativo, E = Excesivo, NIT = Nitración, OXI = Oxidación, ST = Hollín, SUL = Sulfatación, ISO = Nivel de limpieza, PVI = Indicador de Volumen de Partículas, PQI = Índice de Cuantificador de Partícula, NaW = Agua salada, FL Pt = Punto álgido, TAN = Número Total Acido, TBN = Número Total Básico, H2O = Karl Fisher, V100 = Viscosidad a100C, V40 = Viscosidad a 40C, VI = Índice de Viscosidad

Nota: El propósito de este análisis es únicamente para detectar desgastes mecánicos. No debe entenderse como garantía expresa o implícita de que no ocurra una falla del equipo o alguno de sus componentes.

MODASA
Juan Carlos Egoavil

CLIENTE :
NÚMERO DE EQUIPO :
COMPONENTE :
NÚMERO DE SERIE :
MARCA :
MODELO :
LUGAR DE TRABAJO :

ORDEN DE TRABAJO :
RUT TRUNCADO :
CONTROL LAB :
TIPO DE FLUIDO : DIESEL
NUMERO DE GARANTIA
EXTENDIDA :
FECHA DE TERMINO
GARANTIA EXTENDIDA :

FAX:

FONO:

TIPO DE MUESTRA: FUEL

LAB TULKINTA
TARKISTUSNUME

R080-48303-5013

Particle Count Photo

